



প্রকল্প বাস্তবায়নে :

সোসাইটি ফর সোস্যাল সার্ভিস (এসএসএস)

মহামনসিংহ রোড, টাঙ্গাইল।

সম্ভাবনাময় ও লাভজনক শিল্পের নাম উন্নতজাতের গভী পালন



আর্থিক ও কারিগরি সহযোগিতায় :

Finance for Enterprise Development and
Employment Creation (FEDEC) Project

পর্যায়ী কর্ম-সহায়ক ফাউন্ডেশন (পিকেএসএস)

পিকেএসএস কর্ম, ই-৪/৩, আগারগাঁও প্রশাসনিক এলাকা, ঢাকা-১২০৭



মন্ত্রাবনামহ ও লাভজনক শিল্পের নাম উন্নতজাতের গাঁভী পালন

“চর অঞ্চলে উন্নত জাতের গাঁভী পালন করে অধিক দুধ উৎপাদন
ও আয়বৃদ্ধিকরণ প্রকল্প-২” শীর্ষক ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্রকল্প

আর্থিক ও কারিগরী সহযোগিতায় :

Finance for Enterprise Development and Employment Creation (FEDEC) Project
পালী কর্ম-সহায়ক ফাউন্ডেশন (পিকেএসএফ)।
পিকেএসএফ ভবন, ই-৪/বি, আগারাবাদ প্রশাসনিক এলাকা, ঢাকা-১২০৭

প্রকল্প বাস্তবায়নেঃ
সোসাইটি ফর সোস্যাল সার্ভিস (এসএসএস)
ময়মনসিংহ রোড, টাঙ্গাইল।



বাণী

নিবাহী পরিচালক
সোসাইটি ফর সোস্যাল সার্টিস (এসএসএস)

বাংলাদেশ বিশ্বের অন্যতম জনবহুল, কৃষিপ্রধান ও দরিদ্র দেশ। দেশ দরিদ্র হলেও এর বিভিন্ন খাত এখনও সন্তুষ্টিময়। গাড়ী পালন তেমনি একটি সন্তুষ্টিময় খাত। কৃষি নির্ভর এই দেশের কৃষি উৎপাদনে বিভিন্ন গবাদি প্রাণীর সঙ্গে গাড়ীও গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। আমাদের দেশে পালিত অধিকাংশ গাড়ীই দেশী জাতের। এদের উৎপাদন আশুরূপ নয়। চাহিদার তুলনায় অন্যান্য খাদ্যের মত আমাদের দেশে দুধ ও মাংসের মধ্যে অভাব রয়েছে। দুধ আমিরের একটি মূল্যবান উৎস। শিশু- কিশোর, যুবক, বৃদ্ধ ও মোগী সবার জন্য দুধ পুষ্টিকর খাদ্য। শুধুমাত্র শিশু খাদ্য হিসাবে আমাদের দেশে প্রতি বছর বিপুল পরিমাণ দুধের চাহিদা রয়েছে। প্রতি বছর কয়েকশত কোটি টাকার কষ্টজর্জিত বৈদেশিক মুদ্রা বায় করে দুধ আমদানি করতে হচ্ছে। গাড়ী পালনে প্রত্যক্ষভাবে যেমন দুধ পাওয়া যায় তেমনি পরোক্ষভাবে পাওয়া যায় মাংস এবং সৃষ্টি হয় নতুন নতুন উদ্যোগ। ও কর্মসংস্থানের। ৮৫ হাজার ঘামের বিপুল জনসংখ্যা যাদের সামর্থ্য ও সুযোগ আছে তারা যদি নিজের প্রয়োজনে বাড়িতে ২-৩ টি উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে তাহলে এই সমস্যা সমাধান করা সম্ভব।

গাড়ী পালনের সাথে সংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাপনিক বিষয় যেমন: উন্নত জাতের গাড়ী নির্বাচন, আদর্শ খাদ্য, বাসস্থান, চিকিৎসা এবং বাজারজাতকরণ ব্যবস্থাপনার উন্নয়নের মাধ্যমে চরাক্ষেত্রে খামারীদের উন্নত জাতের গাড়ী পালনে অভ্যন্তরীণ দুধ উৎপাদন এবং আয়ুর্বৰ্ধির লক্ষ্যে পিকেএসএফ এর ফেডেক প্রকল্পের অর্থায়নে “চর অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক দুধ উৎপাদন ও আয়ুর্বৰ্ধকরণ প্রকল্প-২ শীর্ষক” ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

টাংগাইল জেলার সদর উপজেলার চরাক্ষণে বাস্তবায়িত এ প্রকল্পের আওতায় ৬০০ জন খামারীকে গাড়ী পালনের উপর প্রক্ষিপ্ত, উপকরণ এবং সার্বিকনিক কারিগরী সেবা প্রদান করা হচ্ছে। প্রকল্প গ্রহণের ফলে গাড়ীর জাত উন্নয়ন সহ গাড়ী প্রতি দুধ উৎপাদন বেড়েছে। একই সাথে খামারীদের আয় পূর্বের তুলনায় অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে এবং প্রকল্প এলাকায় নতুন উদ্যোগ সৃষ্টি সহ দুধের একটি শক্তিশালী বাজার ব্যবস্থা গড়ে উঠেছে। প্রকল্পের কর্মকাণ্ডসমূহ, অর্জন এবং প্রভাব মূল্যায়নসহ সার্বিক বিষয় নিয়ে মূল্যায়নভিত্তিক এ পুষ্টিকাটি সংকলিত হচ্ছে।

পুষ্টিকাটি প্রনয়ণ এবং প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট পিকেএসএফ এর কর্মকর্তা এবং এসএসএস কর্মকর্তা সকলকে আন্তরিকভাবে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

আব্দুল হামিদ ভুইয়া

নিবাহী পরিচালক

সোসাইটি ফর সোস্যাল সার্টিস (এসএসএস)।

সূচিপত্র



ক্রমিক নং	বিষয়বস্তু	পাতা নং
১	প্রকল্পের সারসংক্ষেপ	৭
২	ভূমিকা	৯
৩	দুধ ও দুধের পুষ্টিমান	১১
৪	মাংস ও মাংসের পুষ্টিমান	১২
৫	খামার পদ্ধতিতে লাইভস্টকের অবদান	১৩
৬	দেশী ও উন্নত জাতের গাভী পরিচিতি	১৪
৭	উন্নত জাতের ঘাসের পরিচিত এবং চাষ পদ্ধতি	১৯
৮	প্রকল্প গ্রহণের প্রেক্ষাপট	২১
৯	প্রকল্পের সাধারণ তথ্যাবলী	২১
১০	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	২২
১১	প্রকল্পের কর্ম এলাকা	২২
১২	প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কর্মকাণ্ডসমূহ	২৪
১৩	প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জনসমূহ	৩৩
১৪	প্রকল্পের প্রভাব	৩৪
১৫	উপসংহার	৪৬
১৬	চ্যালেঞ্জসমূহ এবং সুপারিশ	৪৬
১৭	কেস স্টাডি	৪৮
১৮	সংযুক্তি	৫০

প্রকল্পের মারমৎস্যে

টাসাইল জোগার সদর উপজেলার কাতুগী, পোড়াবাড়ী এবং হগড়া ইউনিয়নস্থূল চরাক্ষেপে গবাদি প্রাণীর জন্য অনুকূল পরিবেশ ও প্রাকৃতিক খাদ্যের যোগান বেশী ধাকায় এই অঞ্চলে প্রায় সাত সহস্রাধিক পরিবার দীর্ঘকাল ধরে আয় বৃদ্ধিমূলক কর্মকাণ্ড হিসেবে দেশীজাতের গাড়ী পালন করে আসছে। এ সব অঞ্চলের খামারীদের গাড়ীর জাত উন্নয়ন এবং আদর্শ পক্ষান্তিতে গাড়ী পালনের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদন ও নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির লক্ষ্যে ২০১২ সালের ২০শে মার্চ পিকেএসএফ ফেডেরেক প্রকল্পের অধিয়নে সহযোগী সংস্থা এসএসএস, টাসাইল এর মাধ্যমে “চৰ অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক দুধ উৎপাদন ও আয়বৃদ্ধিকরণ প্রকল্প-২ শীর্ষক” দুই (০২) বছর মেয়াদী ভ্যালু টেইন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করে। প্রকল্পটি ১৯ শে মার্চ ২০১৪ সালে অন্যত সফলভাবে সম্পন্ন হয়। প্রকল্পের আওতায় ৬০০ জন আগ্রহী গাড়ী পালনকারী খামারীকে গাড়ীর জাত উন্নয়নের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদনের জন্যে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ, সার্বক্ষণিক কারিগরী, প্রযুক্তি, পরামর্শ এবং চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হয়েছে। এগাড়া প্রকল্প থেকে স্বাস্থ্যসম্বত্ত উপায়ে গাড়ীর দুধ দোহন, গুরগত মান অক্ষুণ্ণ রেখে দুধ সংরক্ষণ, পরিবহন ও বাজারজাতকরণ বিষয়ে খামারী ও গোয়ালাদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। গবাদি প্রাণীর রোগ-বালাই এবং প্রতিরোধ ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে খামারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির জন্য লিফলেট ও পোস্টা বিতরণ করা হয়েছে। প্রাথমিক চিকিৎসা সেবা স্বল্পসময়ে প্রাপ্তির লক্ষ্যে প্রকল্প এলাকার তিন ইউনিয়নে মোট ১০ (দশ) জন লাইভটটক প্রোভাইডার (এলএসপি) প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে তৈরী করা হয়েছে। গরুর জাত উন্নয়নে কৃতিম প্রজনন সহায়তা সহজলভ্য করতে প্রকল্প এলাকায় ১ (এক)টি কৃতিম প্রজনন কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। বাজার সংযোগ কর্মশালার মাধ্যমে ব্যবসায়ী এবং স্টেকহোৰ্সদের সাথে খামারীদের যোগাযোগ স্থাপন করা হয়েছে। দুধের ন্যায্য মূল্য প্রাপ্তি এবং দুধ বাজারজাত-করণ সহজকরণের জন্যে প্রকল্প এলাকায় দুইটি দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। গরুর রোগ-বালাই পরীক্ষা করার জন্য প্রকল্প এলাকায় ১ (এক) টি মিনি ডেটেরিনারি ল্যাবরেটরী স্থাপন করা হয়েছে। ১০০টি ভ্যাকসিনেশন এবং কৃমিনাশক প্রদান ক্যাম্পের মাধ্যমে গবাদিপ্রাণীর টিকা এবং কৃমিনাশক প্রদান করা হয়েছে। ফলে গবাদিপ্রাণীর মৃত্যু ৮.০৩% হতে নেমে ১.৩৮% এসেছে। প্রকল্পস্থূল সকল খামারীকে গাড়ীর সাথ্যে ব্যবস্থাপনা কার্ড প্রদান করা হয়েছে যার মাধ্যমে খামারীর গবাদিপ্রাণীর রোগবালাই, কৃমিনাশক, ভ্যাকসিনেশন, কৃতিম প্রজননের রেকর্ড সংরক্ষণ করা হচ্ছে। প্রকল্প থেকে বৰ্ণিত কর্মকাণ্ডগুলো সফলভাবে বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের সক্ষমতার অনুযায়ী দেশী গাড়ীর দৈনিক দুধ উৎপাদন ১.১ লি এবং উন্নত জন্স গাড়ীর দৈনিক দুধ উৎপাদন ১.৬ লিটার বৃক্ষি পেয়েছে। প্রকল্পস্থূল মোট খামারীদের (৬০০জন) দৈনিক মোট দুধ উৎপাদন পূর্বের তুলনায় ৩৮.৩২% বৃক্ষি পেয়েছে এবং একটি উন্নত দেশী গাড়ী পালনের মাধ্যমে বাস্তবিক আয় ৭১.২৪% এবং একটি উন্নত জাতের জন্স গাড়ী পালন করে বাস্তবিক আয় ৫১.৯৯% বৃক্ষি পেয়েছে। প্রকল্পের প্রভাবে ইতিমধ্যেই পার্শ্ববর্তী এলাকাগুলোতে গাড়ী পালন ব্যাপক সম্প্রসারণ ঘটেছে এবং নতুন করে অনেক সোকের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে। আশা করা হচ্ছে প্রকল্পের দীর্ঘমেয়াদী প্রভাব হিসাবে দীরে দীরে এ সাব-সেক্টর আরো অনেক বেশি বিকশিত হবে এবং আমাদের জাতীয় অর্থনীতিতে আরো বেশি অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

ভূমিকা

দক্ষিঙ-পূর্ব এশিয়ার কৃষি ও খনিজ সম্পদে সমৃদ্ধ দেশগুলোর কেন্দ্রস্থলে বাংলাদেশ অবস্থিত এবং বিস্তৃতি ২০°৩৪' হতে ২৬°৩৪' উত্তর অক্ষাংশ এবং ৮৮°০০' হতে ৯২°৪৪' পূর্ব দ্রাঘিমাংশ। কৃষিপ্রধান ও জনবহুল আমাদের এই বাংলাদেশ। বাংলাদেশের সামগ্রিক অর্থনৈতিক উন্নয়ন কৃষিকাজের উপর অনেকটা নির্ভরশীল। আর এই কৃষির একটা গুরুত্বপূর্ণ উপাদান হচ্ছে প্রাণিসম্পদ। বর্তমানে বাংলাদেশের প্রাণিসম্পদ একটি সম্মুখনাময় ও লাভজনক শিল্প হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।। সেই সাথে উপর্যুক্ত প্রযুক্তির উন্নয়ন প্রাণিসম্পদ খাতকে আজ কর্মসংহান সৃষ্টি ও গ্রামীণ দায়িত্ব বিমোচনের একটি অন্যতম প্রধান হাতিয়ারে পরিণত করেছে। দেশের বেকার জনগোষ্ঠী এবং মহিলারা প্রাণিসম্পদ পালনে সম্পৃক্ত হয়ে আত্মকর্মসংহানের পথ খুঁজে পেয়েছেন। বর্তমান সরকার পরিবেশের ভাসাম্য বজায় রেখে প্রাণিসম্পদ উন্নয়ন কর্মসূচিকে এগিয়ে নিতে দৃঢ় প্রতিষ্ঠা। ২০১১-১২ অর্থ বছরে আমাদের জাতীয় আয়ের শতকরা প্রায় ২.৫ ভাগই আসে প্রাণিসম্পদ থেকে (সূত্র: বাংলাদেশ অর্থনৈতিক সমীক্ষা, ২০১৩)। কৃষি নির্ভর অর্থনৈতিক বাংলাদেশে বিগত প্রায় দুই দশক ধরে প্রাণীজ খাতগুলো যেমন- পেস্টি, মৎস্য এবং ডেইনী খাতসমূহ খাদ্য নিরাপত্তা ক্ষেত্রে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। প্রায় ৫ হাজার কোটি টাকার বিনিয়োগ সমৃদ্ধ এ খাতসমূহের সাথে প্রায় ১ কোটির উপরে মানুষ প্রত্যক্ষভাবে এবং আরো ৫০ লক্ষ মানুষ প্রারম্ভিকভাবে সম্পৃক্ত। এ খাতের সাথে জড়িত জনগোষ্ঠীর উপরই নির্ভর করছে এ দেশের ১৬ কোটি মানুষের দৈনন্দিন আমিয়ে পুরোনো মহান দায়িত্ব। বর্তমানে কৃষি, শিল্প এবং খাদ্য উৎপাদন ছাড়াও বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ও আত্মকর্মসংহানে প্রাণিসম্পদ গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে চলছে। আমাদের দেশের প্রাণিসম্পদের মধ্যে গাড়ী পালন অন্যতম এবং বর্তমানে দেশে গরুর সংখ্যা প্রায় ২৩,২০ মিলিয়ন (সূত্র: বিবিএস, ২০১২)। আমাদের দেশে পাশ্চিত অধিকাংশ গাড়ী অনুন্নত ও কম উৎপাদনশীল। পূর্বে এদেশের লোকসংখ্যা ছিল কম, চারণগুরুম ছিল প্রচুর। তখন সমাজেন পঙ্কজে দেশী গাড়ী পালন করে দুধ ও মাংসের চাহিদা মেটানো সম্ভব ছিল। কিন্তু বর্তমানে বর্ধিত জনসংখ্যার আমিয়জাতীয় খাদ্যের চাহিদা মেটানো দূর্বল হয়ে পড়েছে। সেজন্য দেশী গাড়ী সংক্ৰান্ত মাধ্যমে উন্নত জাতের গাড়ী উৎকৃত করা হয়েছে। আমাদের দেশে বর্তমানে যেসব গাড়ী পাওয়া যায় তা হলো দেশী গাড়ী, রেড টিটাগাং, পাবনা, মুঙিগঞ্জ, লোকাল শাহীওয়াল ত্রাস, লোকাল ফ্রিজিয়ান ত্রাস, লোকাল সিন্ধি ত্রাস এবং লোকাল জার্সি ত্রাস।

আম বাংলার কৃষকের কাছে গাড়ী পালন একটি প্রাচীন পেশা বিশেষ করে নদী অববাহিকা ও চর অঞ্চলে গাড়ী পালন অত্যন্ত লাভজনক পেশা। প্রত্যন্ত চর অঞ্চলে গাড়ী পালন সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সম্পদ হিসাবে বিবেচিত হয়ে থাকে। এই সম্পদের যথার্থ যত্ন নিলে পরিবারের পুঁটি চাহিদা (দুধ ও মাংস) পূরণের সাথে পারিবারিক জুলানী চাহিদা এবং নগদ অর্থেরও প্রাণি ঘটে। কৃষি নির্ভর এই দেশের কৃষিকাজে বিভিন্ন গবাদি প্রাণীর সঙ্গে গাড়ী গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। বর্তমানে দুধ ও মাংসের ব্যাপক দাটাতি রয়েছে। বর্তমানে বাংলাদেশের প্রতিটি প্রাণু ব্যক্তি মানুষের দৈননিক দুধ ও মাংসের চাহিদা যথাক্রমে ৬০-৮০ মিলি ও ৪০ হার্ম (সূত্র: -----)। এই ঘাটাতি পূরণ সহ মানুষের সুস্থ ও সবলভাবে বেঁচে থাকার জন্য আমিয়সমূহ খাদ্য (দুধ ও মাংস) এর বিকল্প নেই। দুধ ও মাংস আমিয়ের একটি মূল্যবান উৎস। শিশু-কিশোর, যুবক, যুবতী ও রোগী সবার জন্য দুধ পুষ্টিকর খাবার। শুধুমাত্র শিশু খাদ্য হিসাবে আমাদের দেশে প্রতি বছর বিপুল পরিমাণ দূধের চাহিদা রয়েছে। প্রতি বছর কয়েক শত কোটি টাকার কর্টোজিত বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় করে আমাদানী করতে হচ্ছে দুধ।

বাংলাদেশে প্রতি বর্গকিলোমিটারে গবাদিসপ্রাপি রয়েছে ১৪৫ টি। আমাদের পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতে এই সংখ্যা মাত্র ৯০, চীনে ১৪, ব্রাজিলে ২০ (সূত্র: -----)। কিন্তু উৎপাদনের দিক দিয়ে আমরা অনেক পিছিয়ে। গাড়ী প্রতি উৎপাদন ভারতের তুলনায় এক-পক্ষমাত্র (সূত্র: -----)। উৎপাদনশীলতা কম হওয়ার মূল কারণ মূলত পুষ্টির অভাব, রোগ-বালাই, ব্যবস্থাপনিক দুর্বলতা এবং উন্নত জাতের অভাব। তবে গাড়ীকে সঠিক পুষ্টি প্রদান, উন্নত ব্যবস্থাপনায় পালন এবং টিকিংসা সেবার মাধ্যমে দৈহিক ও জন এবং গাড়ী প্রতি উৎপাদন কয়েকগুলি বৃক্ষ করা সম্ভব। গাড়ী পালন অধিক লাভজনক হওয়ায় অনেকে এখন গাড়ী পালন করছেন। গাড়ী পালন করার ক্ষেত্রে উন্নত প্রযুক্তির ব্যবহার, যথাযথ কারিগরী পরামর্শ, প্রশিক্ষণগুলুক জানের বাস্তবভিত্তিক প্রয়োগ নিশ্চিত করার মাধ্যমে বর্ণিত সমস্যা দূর করা গেলে নিঃসন্দেহে এ খাত আমাদের অগ্রন্তিতে আরো অনেক বেশি অবদান রাখতে পারবে। ফলে একদিকে যেমন খামারীদের আয় বৃক্ষি পাবে অন্যদিকে এ সাব-সেক্টরে অনেক লোকের কর্মসংহান হতে পারে।

পলী কর্ম-সহায়ক ফাউণ্ডেশন (পিকেএসএফ) প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকেই তার সহযোগী সংস্থার মাধ্যমে দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জীবন জীবিকার উন্নয়নের লক্ষ্যে ক্ষুদ্র ঋগের পাশাপাশি বিভিন্ন কৃষি ও অকৃষি কর্মকাণ্ডে আর্থিক ও কারিগরি সহযোগিতা প্রদান করে আসছে। এ ধারাবাহিকতায় পিকেএসএফ Finance for Enterprise Development and Employment Creation (FEDEC) Project এর আওতায় ২০১২ সালে সহযোগী সংস্থা সোসাইটি ফর সোসাল সার্ভিস (এসএসএস), টাঙ্গাইল এর মাধ্যমে “চর অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক দুধ উৎপাদন ও আয় বৃক্ষিকরণ” শীর্ষক ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্রকল্পটি টাঙ্গাইল জেলার সদর উপজেলার ৬০০ জন গাড়ীপালনকারী খামারীর মাধ্যমে বাস্তবায়ন শুরু করে ২০শে মার্চ ২০১৪ সালে সফলভাবে বাস্তবায়ন সম্পন্ন করে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৬০০ জন গাড়ীপালনকারী প্রকল্প থেকে প্রযুক্তি, কারিগরী, টিকিংসা এবং পরামর্শ সেবা প্রহণের মাধ্যমে অদৃশ্য পদ্ধতিতে গাড়ী পালন করে পূর্বৰ্বে তুলনায় গাড়ী থেকে বেশি দুধ উৎপাদন করতে সক্ষম হয়েছে এবং তাদের আয়ও উল্লেখযোগ্যভাবে বৃক্ষি পেয়েছে। প্রকল্প এলাকায় গাড়ী পালনের ক্ষেত্রে আমুল পরিবর্তন এসেছে এবং ইতিমধ্যে প্রকল্প এলাকাটি গাড়ী পালনের ক্লাস্টার হিসেবে পরিচিতি লাভ করেছে।

ଦୁଃ ଓ ଦୁଃଖର ପ୍ରକଟିମାନ

ଏକ ବା ଏକାଧିକ ସାହ୍ୟବତୀ ଗାଁଟି ବାଚା ଦେଓୟାର ୧୫ ଦିନ ପୂର୍ବ ଏବଂ ୫ ଦିନ ପର ମୋଟ ୨୦ ଦିନ ବ୍ୟତୀତ ଅଣ୍ୟ ସମୟ ଶାତୀର ଓଳାନ ଏହିର ପୂର୍ବ ଶାରୀରିକ ଦୋହମେ କଲାପିନମ୍ବକ ଏବଂ ୩.୫ % ଫ୍ରେଟ ବା ଚର୍ବି ଏବଂ ୮.୫ % ଚର୍ବିବିହୀନ କଠିନ ପଦାର୍ଥ ଦ୍ୱାରା ଗଠିତ ଯେ ନିୟମିତ ପଦାର୍ଥ ପାଓୟା ଯାଏ ତାକେ ଦୁଃ ବଳା ହେଯେ ଥାକେ । ପ୍ରତିତି ନବଜାତକେର ପ୍ରଧାନ ଖାଦ୍ୟ ହଙ୍ଗେ ଦୁଃ । ଦୁଃଖର ମଧ୍ୟ ନବଜାତକେର ଜଣ୍ୟ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟିଯି ସବ ଉପଦାନଙ୍କୁ ଥାକେ । ଏହାଙ୍କ ଦୁଃ ମାନୁଷେର ଜଣ୍ୟ ଏକଟି ଆଦର୍ଶ ଖାଦ୍ୟ ହିସବେ ସୁପରିଚିତ । ଦୁଃଖ ବିଦ୍ୟମାନ ପ୍ରଧାନ ଉପଦାନଙ୍କୁ ହେଲୋ ୧) ପାନି, ୨) ଚର୍ବି ବା ଫ୍ରେଟ, ୩) ପ୍ରୋଟିନ, ୪) ଲ୍ୟାକଟୋଜ, ୫) ଖନିଜ ପଦାର୍ଥ, ଏବଂ ୬) ଭିଟାମିନ । ଦୁଃଖ ଏକମାତ୍ର ଖାଦ୍ୟ ଯାହାର ସମକ୍ଷ ଅନ୍ଶକୁ ଖାଦ୍ୟ ହିସାବେ ଗ୍ରହଣ କରା ହେଯ ।

- * ଦୁଃ ଦୁଃଖାଦ୍ୟ
- * ଇହା ସହଜ ପାଚ୍ୟ ।
- * ଦୁଃ ଶିତ୍ତର ଜନ୍ୟ ଭାରସାମ୍ୟ ରଙ୍କାକାରୀ ଖାଦ୍ୟ ।
- * ଦୁଃ ସବ କଦମ୍ବର ଜଣ୍ୟ ଏକଟି ଅପୂର୍ବ ଖାଦ୍ୟ ।
- * ଦୁଃ ଭିଟାମିନ ଓ ଖନିଜ ସମ୍ମକ୍ଷ ଏବଂ
- * ଦୁଃ ଦିଯେ ନାନାବିଦ ମୁଖରୋଚକ ଓ ପୁଣ୍ଡିକର ଖାଦ୍ୟ ତୈରୀ କରା ହୟ ଯେମନ: ଘି, ଦେଇ, ମିଟି, ପନିର, ପୁଡ଼ିଂ, ଲାଞ୍ଛି ଇତ୍ୟାଦି ।



ଗାଁଟିର ଦୁଃଖର ପ୍ରକଟିମାନ:

ଉପଦାନ	ପରିମାଣ
ପାନି	୮୭.୩%
ଚର୍ବି	୩.୭%
ଲ୍ୟାକଟୋଜ	୪.୫%
ଆମିଷ	୩.୮%
ଖନିଜ	୦.୭%





মাংস ও মাংমের পুষ্টিমান

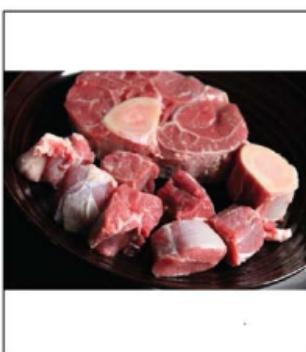
প্রাণীর শরীরের যে অংশ আহাৰ্য হিসাবে জবাই কৰাৰ পৱ গ্ৰহণ কৰা হয় সাধাৱগত: তাকেই মাংস বলে। মাংস হলো একটি প্রাণীৰ ঐচ্ছিক পেশীৰ পৱিকাৰ, সুষ্ঠ এবং ভোজ্য অংশ। মাংস মানুষৰ খাদ্যেৰ অত্যন্ত মূল্যবান অংশ।

- * ইহা প্রাণীজ আমিষেৰ একটি উত্তম উৎস যা জীবন ধাৰণেৰ জন্য প্ৰয়োজনীয় আ্যামাইনো এসিড দ্বাৰা গঠিত।
- * মাংস দেহেৰ জন্য প্ৰয়োজনীয় তাপ ও শক্তি উৎপাদন কৰে থাকে।
- * মাংস সকল প্ৰকাৰ ভিটামিনেৰ একটি উত্তম উৎস।
- * ইহা সহজে পৱিপাচ্য। সুপাচ্য মাংসেৰ পৱিপাচ্যতা ৯৫ শতাংশ।

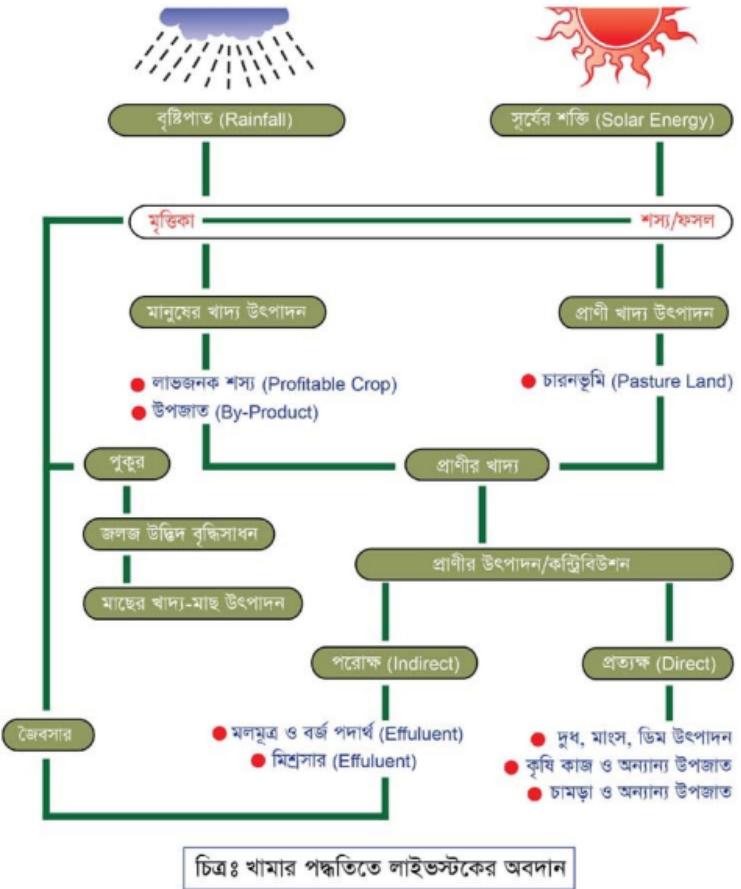


১০০ গ্ৰাম গুৱাম মাংমে বিদ্যমান পুষ্টিমূহুৎ:

উপাদান	পৰিমাণ
পানি	৭২-৭৩ %
চৰি	২.৮-৩.৮%
আমিৰ	২২-২৩%
বিপাকীয় শক্তি	৪৯৮ মে.জুল
কোলেস্টেরোল	৫০ মিলিগ্ৰাম
ক্যালসিয়াম	৮.৫ মিলিগ্ৰাম
ফসফেস্রাস	২১৫ মিলিগ্ৰাম
পটাশিয়াম	৩৬৩ মিলিগ্ৰাম
সেোভিয়াম	৫১ মিলিগ্ৰাম



খামার পদ্ধতিতে লাইসেন্সের অবদান





দেশী ও উন্নত জাতের গাড়ী পরিচিতি

“গোলাভরা ধান, পুকুর ভরা মাছ এবং গোয়ালভরা গরু” এ হলো বাঙালী জাতির ঐতিহ্য। আমাদের দেশে গৃহপালিত প্রাণীর মধ্যে গরাই প্রধান। দেশের প্রায় প্রতিটি কৃষক পরিবার সুন্মুখ অঞ্চল থেকে তাদের কৃষিকাজে হালচাষ সহ পারিবারিক দুধের চাহিদা পূরণের উদ্দেশ্যে দু'চারটি করে গর পালন করে আসছে। বর্তমানে গাড়ী পালন কৃষিকাজের হাতিয়ার এবং পারিবারিক দুধের চাহিদা পূরণের ব্যতীত থেকে বেরিয়ে বাধিজ্যিকভাবে শাভজনক ব্যবসার একটি অন্যতম হাতিয়ারে পরিনত হয়েছে। ফলে দিনে দিনে দেশী গাড়ী উন্নত হচ্ছে পাশাপাশি উন্নত জাতের গাড়ীও পালন করা হচ্ছে। গ্রামের পাশাপাশি আজকাল শহর ও শহরতলিতেও গাড়ী পালন করা হচ্ছে। পৃথিবীতে উন্নত জাতের গাড়ীর অনেক জাত রয়েছে। এর মধ্যে যে সকল উন্নত জাতের দেশী ও ক্রস গাড়ী (সংকর জাতের গাড়ী) আমাদের দেশে তথ্য প্রকল্প এলাকায় পাওয়া যায় এবং প্রকল্পস্থূর্ক খামারীয়া পালন করছে সে সকল গাড়ীর জাত পরিচিত খামারীদের সুবিধার জন্যে সংক্ষিপ্তভাবে নিম্ন দেয়া হলো :

- * দেশী গাড়ী
- * প্রিজিয়ান ক্রস গাড়ী
- * শাহীওয়াল ক্রস গাড়ী
- * জার্সী ক্রস গাড়ী
- * সিন্ধি ক্রস গাড়ী

জাত	জন্ম ওজন (কেজি)	বয়ঃপ্রাপ্তি কাল (দিন)	দুধ উৎপাদন (লি./দিন)	দুধ উৎপাদন কাল (দিন)	বাচ্চা প্রসবের পর ১ম গরম ইওয়া (দিন)	প্রতি গর্ভধারণে পাল সংখ্যা
উন্নত দেশী গাড়ী	১৬-১৮	৯৮০-১১২৬	২.০-২.৫	১৭০-২২৭	১২১-১৬২	১.৮-২.০



উন্নত দেশী গাড়ী





জাত	জন্ম ওজন (কেজি)	বয়ঃপ্রাপ্তি কাল (দিন)	দুধ উৎপাদন (লি./দিন)	দুধ উৎপাদন কাল (দিন)	বাচ্চা প্রসবের পর ১ম গরম হওয়া (দিন)	প্রতি গর্ভধারণে পাল সংখ্যা
ফ্রিজিয়ান ক্রস গাড়ী	১৯-২৪	৯২০-১০২২	৩.৫-১২.০	২৯৫-৩৩০	৮৫-১৫৫	১.৬-২.৮৮

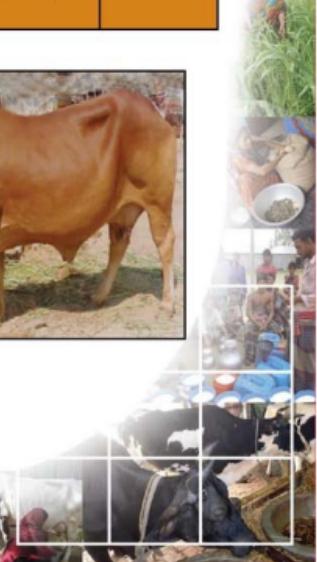


ফ্রিজিয়ান ক্রস গাড়ী

জাত	জন্ম ওজন (কেজি)	বয়ঃপ্রাপ্তি কাল (দিন)	দুধ উৎপাদন (লি./দিন)	দুধ উৎপাদন কাল (দিন)	বাচ্চা প্রসবের পর ১ম গরম হওয়া (দিন)	প্রতি গর্ভধারণে পাল সংখ্যা
শাহী ওয়াল ক্রস গাড়ী	১৬-১৮	৯৮০-১১২৬	২.০-২.৫	১৭০-২২৭	১২১-১৬২	১.৮-২.০



শাহী ওয়াল ক্রস গাড়ী





জাত	জন্ম ও জন্ম (কেজি)	বয়ঃপ্রাপ্তি কাল (দিন)	দুধ উৎপাদন (লি./দিন)	দুধ উৎপাদন কাল (দিন)	বাচ্চা প্রসবের পর ১ম গরম হওয়া (দিন)	প্রতি গর্ভধারণে পাল সংখ্যা
জার্সি ক্রস গাড়ী	১৭-২০	৮৫৫-১১০১	২.৫-৫.০	২৮০-৩০৫	১২০-২৩৮	১.৫-২.০



জার্সি ক্রস গাড়ী

জাত	জন্ম ও জন্ম (কেজি)	বয়ঃপ্রাপ্তি কাল (দিন)	দুধ উৎপাদন (লি./দিন)	দুধ উৎপাদন কাল (দিন)	বাচ্চা প্রসবের পর ১ম গরম হওয়া (দিন)	প্রতি গর্ভধারণে পাল সংখ্যা
সিঙ্গি ক্রস	১৬-২২	১০৫৮-১১২৪	৩.৫-৭.০	২৫৮-২৮০	১২৭-২০৩	১.৪৮-২.০



সিঙ্গি ক্রস



ভাল দুধাল গাড়ী নির্বাচনের বৈশিষ্ট্য

যেসব গাড়ী সত্ত্বোষজনক পরিমাণ দুধ দেয় তাদের ভাল দুর্ঘবতী গাড়ী বলা হয়। সাধারণত দুর্ঘবতী গাড়ীর দুধের পরিমাণ দেখে দুর্ঘবতী গাড়ীর মূল্যায়ন করা হয়ে থাকে। এছাড়া শক্ত গাড়ী, গর্ভবতী গাড়ী যখন দুধ দেয় না এবং বকনা অবস্থায়ও কঠিপয় বৈশিষ্ট্য দেখে এরা দুর্ঘবতী হবে কিনা তা বোবা যায়। উৎকৃষ্ট গাড়ীর নিম্নোক্ত বৈশিষ্ট্যগুলো থাকে :

দৈহিক গঠনঃ বৃহৎ দেহ, ঝুঁতিশিথিল পা, চওড়া কপাল, ছোট মাথা, চামড়া পাতলা, বুক বেশ গভীর ও প্রশস্ত এবং দেহ অতিরিক্ত মাংসল ও চর্বি বহুল হবে না।

গোঁজ আকৃতির দেহঃ ভাল জাতের গাড়ীকে পিছনের দিক থেকে গোঁজাকৃতির ন্যায় দেখা যাবে। প্রশস্ত চওড়া পাছা ও পিছনের পা দুটোর মধ্যে যথেষ্ট ফাঁক থাকবে যার ফলে গুলান বড় হওয়ার সুযোগ থাকে।

ওলান ও বাঁটং ওলান বেশ বড়, চওড়া, মেদহীন ও কক্ষগুলো সামাজিক্যপূর্ণ হবে। বাঁটংগুলো প্রায় একইমাপের এবং পরস্পর থেকে সমান দূরে হবে।

দুধের শিরাঃ গাড়ীর পেটের নিচে ওলামের সাথে সংযুক্ত শাখা প্রশাখাযুক্ত দুধের শিরা থাকবে।

প্রকৃতিঃ দুর্ঘবতী গাড়ী শাক্ত, মীর ছির মাতৃভাবাপন্ন প্রকৃতির হবে।

বয়নঃ সাধারণত একটি গাড়ী প্রায় ১০ বছর পর্যন্ত বাঢ়া ও দুধ উৎপাদন করে। সুতরাং গাড়ীর বয়ন জানা আবশ্যিক।

দুধ উৎপাদনঃ পর্যাপ্ত দুধ উৎপাদনকারী গাড়ী উৎকৃষ্ট হিসাবে বিবেচিত হয়। দুধে চর্বির পরিমাণ যাচাই করে গাড়ীর উৎকৃষ্টতা বিচার করা প্রয়োজন।



ভাল দুধাল গাড়ী

গাড়ী থেকে স্বাস্থ্যসম্মতভাবে দুধ দোহন

স্বাস্থ্যসম্মত দুধ মানুষের শরীরের জন্যে যতটা প্রয়োজনীয় তেমনী অস্বাস্থ্যকর পরিবেশ ও গাড়ী থেকে সংগঠিত দুধ মানুষের শরীরের জন্যে ততটা ক্ষতিকর। এ ধরনের দুধ মানুষের শরীরের জন্যে বিভিন্ন ধরনের দুধ যাইতে রোগ হৈমন: ডায়ারিয়া, ডিপথেরিয়া, টিউবারকিউলেসিস ইত্যাদি ছড়িয়ে থাকে। এ জন্যে গাড়ী থেকে স্বাস্থ্যসম্মত উপায়ে দুধ দোহন অত্যন্ত জরুরী। স্বাস্থ্যসম্মত উপায়ে গাড়ী থেকে দুধ উৎপাদনের জন্যে নিচিহ্নিত বিষয়গুলো অনুসরণ করা প্রয়োজনঃ

- গাড়ীকে শান্ত অবস্থায় আরামদায়ক পরিবেশে রেখে দুধ দোহন করতে হবে।
- পরিকার হালে গাড়ীকে রেখে পরিকার পাত্রে দুধ দোহন করতে হবে।
- দুধ দোহনের পূর্বে গাড়ীকে কিছু পরিমাণ দানাদান খাদ্য প্রদান করা ভালো।
- দুধ দোহনের পূর্বে গাড়ীকে গোসল করানো উচিত।
- ন গোসল করানো সহজ না হলে গাড়ীর ওশন পরিকার পানি দিয়ে ভালভাবে ধূয়ে নিতে হবে।
- ওশন ধূয়ে নেয়ার পর পরিকার জীবানন্মুক্ত কাপড় দিয়ে মুছে দিলে ভাল হয়।
- দুধ দোহনের পূর্বে দোহনকারীর হাত ভাল করে সাবান দিয়ে ধূয়ে নিতে হবে।
- দুধ দোহনকারীর হাত চুলকানী বা ঘা মুক্ত হতে হবে।
- দুধ দোহনের সময় শরীরের কোন অংশ হাতে দিয়ে চুলকানো যাবে না।
- দুধ রাখার পাত্র পরিকার করে ধূয়ে নিতে হবে।
- প্রতিবার দুধ দোহনের পর পাত্র ভালোভাবে পরিকার করে রোদে ভালোভাবে শুকাতে হবে।
- ছেটি মুখওয়ালা পাত্রে দুধ দোহন করা ভাল যাকে করে দুধ ছিটকে না পড়ে।
- সকাল ৮ টার মধ্যে এবং বিকেল ৫ টার মধ্যে দুধ দোহন করা ভাল।
- বাহুরের জন্য পর্যাপ্ত পরিমাণ দুধ রেখে দোহন সম্পর্ক করলে সুস্থ সবল বাহুর পাঞ্চয়া যায়।



স্বাস্থ্যসম্মতভাবে দুধ দোহন

উন্নত জাতের ঘাসের পরিচিতি এবং চাষ পদ্ধতি

প্রকল্পের আওতায় যে সব উন্নত জাতের ঘাসের কাটিং (নেপিয়ার) সরবরাহ করা হয়েছে এবং প্রকল্পভুক্ত খামারীদের ঘাস চাষে উন্নত করা হয়েছে সে সকল ঘাসের পরিচিতি, পুষ্টিমান এবং চাষ পদ্ধতি নিচে দেয়া হলোঃ

নেপিয়ার ঘাস :

এটি একটি বহুবর্ষী ঘাস যা একবার লাগালে ৪-৫ বছর পর্যন্ত ঘাস উৎপন্ন হয়। বছরের যে কোন সময় চাষ করা যায়, তবে উন্নত সময় হচ্ছে ফাল্গুন তৈজ মাস। জলাবদ্ধ স্থান ছাড়া বাংলাদেশের যে কোন ধরনের মাটি এমনকি পাহাড়ী ঢাল ও লবণ্যাকৃত জমিতেও এ ঘাস জন্মে।



কাঁচা ঘাসের পুষ্টিমান (প্রতি কেজি ঘাসে)	৪	শুক পদার্থ ২৫০ গ্রাম, জৈব পদার্থ ২৪০ গ্রাম, প্রোটিন ২৫ গ্রাম ও বিপাকীয় শক্তি ২.০ মেগাভ্যুল।
চাষ পদ্ধতি	৪	প্রচলিত পদ্ধতিতে উন্নতরূপে জমি চাষ দিতে হবে। বন্যা পরবর্তীতে কাদামাটিতে চাষ ছাড়াই রোপন করা যায়। হেঁচ প্রতি ২৫-২৬ হাজার কাটিং/মোখা প্রায়োজন। লাইন থেকে লাইন ও কাটিং থেকে কাটিং এর দূরত্ব যথাক্রমে ৭০ সে. মি. এবং ৩৫ সে. মি।
সার প্রয়োগ পদ্ধতি	৪	জমি প্রস্তুতকালে হেঁচ প্রতি ইউরিয়া ৫০ কেজি, টিএসপি ৭০ কেজি ও এমপি ৩০ কেজি সার দিতে হবে। পরবর্তীতে ঘাস লাগানোর ১ মাস পরাই হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইফরিয়া এবং প্রতি কাটিং পরাই হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইউরিয়া দিতে হবে।
সেচ পদ্ধতি	৪	খরা মৌসুমে ১৫-২০ দিন পর পর পানি সেচ দিতে হবে।
ঘাস কাটার সময়	৪	শীতকালে ৩০-৪৫ দিন পর পর এবং শীতকালে ৫০-৬০ দিন পর পর (সেচ সুবিধা সাপেক্ষে) ঘাস কাটার যায়।
কাটিং সংখ্যা/বৎসর ঘাস উৎপাদন	৪	১ম বছর ৬-৮ বার এবং পরবর্তী বছরগুলোতে ৮-১০ বার ঘাস কাটিং করা যায়। ১৫০-২০০ টন/হেক্টর/বছর।

জার্মান ঘাস :

জার্মান ঘাস অনেকটা লতা জাতীয় ঘাসের মতো। ইহা উচু, নীচু, ঢালু, জলাবদ্ধ, স্যাতস্যাতে এবং অন্য কোন ফসল বা শস্য হয় না এ সমস্ত জমিতে চাষ করা যায়। এ ঘাস গোবর সার ও গো-শালা বিধোত পানিতে খুব ভাল জন্মে। এ সমস্ত জমিতে কোন সারের দরকার হয় না।



কাঁচা ঘাসের পুষ্টিমান (প্রতি কেজি ঘাসে)	৪	শুক পদার্থ ২৫০ গ্রাম, জৈব পদার্থ ২৪০ গ্রাম, প্রোটিন ১৮ গ্রাম এবং বিপাকীয় শক্তি ২.৫ মেগাজুল ।
চাষ পদ্ধতি	৪	প্রচলিত পদ্ধতিতে উন্নমরণে জমি চাষ দিতে হবে । বন্যা পরবর্তীতে কাদামাটিতে চাষ ছাড়াই রোপন করা যায় । হেঁচ প্রতি ২৮-৩০ হাজার কাটিং প্রয়োজন হয় । লাইন থেকে লাইন ও কাটিং থেকে কাটিং এর দুরত্ব যথাক্রমে ৫০ সে. মি. এবং ২৫ সে. মি. ।
সার প্রয়োগ পদ্ধতি	৪	জমি প্রস্তুতকালে হেঁচ প্রতি ইউরিয়া ৫০ কেজি, টিএসপি ৭০ কেজি ও এমপি ৩০ কেজি সার লাগে । ঘাস লাগানোর ১ মাস পরাঃ হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইউরিয়া এবং প্রতি কাটিং পরাঃ হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইউরিয়া দিতে হবে ।
সেচ পদ্ধতি	৪	খরা মৌসুমে ১৫-২০ দিন পর পর সেচ দিতে হয় ।
ঘাস কাটার সময়	৪	গ্রীষ্মকালে ৩০-৩৫ দিন পর পর এবং শীতকালে ৩৫-৪৫ দিন পর পর (সেচ সুবিধা সাপেক্ষে) ঘাসের কাটিং করা যায় ।
কাটিং সংখ্যা/ব্রহ্মসর	৪	১ম বছর ৬-৭ বার এবং পরবর্তী বছরগুলোতে ৮-১০ বার কাটিং করা যায় ।
ঘাস উৎপাদন :	৪	১৩০-১৫০টন/হেক্টের/বছর ।

জামু ঘাস :

এটি একটি বহুবর্ষী ঘাস । একবার লাগালে ২-৩ বছর পর্যন্ত ঘাস উৎপন্ন হয় । বছরের যে কোন সময় চাষ করা যায়, তবে উন্নম সময় হচ্ছে ফালুন তৈরি মাস । জলাবদ্ধ, সরাগাত ও পাহাড়ী ঢাল ছাড়া সব ধরনের মাটিতেই এ ঘাস জন্মে ।



কাঁচা ঘাসের পুষ্টিমান (প্রতি কেজি ঘাসে)	৪	শুক পদার্থ ১৯০ গ্রাম, জৈব পদার্থ ১৮০ গ্রাম, প্রোটিন ২১ গ্রাম এবং বিপাকীয় শক্তি ১.৯৫ মেগাজুল ।
চাষ পদ্ধতি	৪	প্রচলিত পদ্ধতিতে উন্নমরণে জমি চাষ দিতে হবে । বন্যা পরবর্তীতে কাদামাটিতে চাষ ছাড়াই রোপন করা যায় । প্রতি হেক্টরে ৭-১০ কেজি বীজ বগৎ করতে হবে । অথবা হেঁচ প্রতি ৩৫-৪০ হাজার মোথা প্রয়োজন । লাইন থেকে লাইন ও কাটিং থেকে কাটিং এর দুরত্ব যথাক্রমে ৭০ সে. মি. এবং ৩৫ সে. মি. ।
সার প্রয়োগ পদ্ধতি	৪	জমি প্রস্তুতকালে হেঁচ প্রতি ইউরিয়া ৫০ কেজি, টিএসপি ৭০ কেজি ও এমপি ৩০ কেজি সার দিতে হয় । ঘাস লাগানোর ১ মাস পরাঃ হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইউরিয়া এবং প্রতি কাটিং পরাঃ হেঁচ প্রতি ৫০ কেজি ইউরিয়া দিতে হয় ।
সেচ পদ্ধতি	৪	খরা মৌসুমে ১৫-২০ দিন পর পর এবং খরা মৌসুমে ১৫-২০ দিন পর পর সেচ দিতে হয় ।
ঘাস কাটার সময়	৪	গ্রীষ্মকালে ৩০-৩৫ দিন পর পর এবং শীতকালে ৩৫-৪৫ দিন পর পর (সেচ সুবিধা সাপেক্ষে) ঘাস কাটিং করা যায় ।
কাটিং সংখ্যা/ব্রহ্মসর	৪	১ম বছর ৫-৬ বার এবং পরবর্তী বছরগুলোতে ৭-৮ বার কাটিং করা যায় ।
ঘাস উৎপাদন :	৪	১০০-১৫০ টন/হেক্টের/বছর ।

ପ୍ରକଳ୍ପ ଗ୍ରହନେର ପ୍ରେକ୍ଷାପଦ୍ମ

ଟାଙ୍ଗାଇଲ ଜୋଲାର ସନ୍ଦର ଉପଜୋଲାର ତୋରାପଗଞ୍ଜ ଓ ବେଣୁଗାୟ ଅଞ୍ଚଳେ ବିଶ୍ଵିର୍ଥ ଚରେ ଦୀର୍ଘଦିନ ସାବଧାରଣ ଗାଭୀ ପାଲନ କରେ ଆସଛେ । ଏ ସକଳ ଚରାଙ୍ଗଲେ ଅନ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ଥେକେ ଗବାଦି ପଞ୍ଚର ପ୍ରାକୃତିକ ଖାଦ୍ୟର ଯୋଗାନ ବେଶୀ ଥାକାଯା ଏ ଅଞ୍ଚଳେର ସାତ ସହସ୍ରାବ୍ଦିକ ପରିବାରର ଆୟ ବୃଦ୍ଧିମୂଳକ କର୍ମକାଳ ହିସେବେ ଗାଭୀ ପାଲନ କରାଛେ । ଏ ଅଞ୍ଚଳେ ପ୍ରାୟ ପ୍ରତିଟି ବାଡ଼ିତେଇ ୨-୩ଟି କରେ ଗାଭୀ ରାହେଛେ । ଏଲାକାଟି ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଚରାଙ୍ଗଲ ବଳେ ଜନଗଣ ଅପେକ୍ଷାକୃତ କମ ସଚେତନ ବିଧାଯା ଗାଭୀ ପାଲନରେ ଉପଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା ମଞ୍ଚକେ ତାଦେର ଦମ୍ଭତାର ଅଭାବ ରାହେଛେ । କାରିଗରୀ ଜାନ ଓ ଦମ୍ଭତାର ଅଭାବେ ଗାଭୀ ପାଲନରେ କେତେ ଆଦର୍ଶ ପଞ୍ଚତି ଯେମନ- ସଠିକ୍ ଜାତେର ଗାଭୀ ନିର୍ବାଳନ, ଖାଦ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା, ବାସହାନ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା, ସାଙ୍ଘ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା, ସମୟମ ଗାଭୀକେ ଟିକା ପ୍ରଦାନ, କ୍ରତିମ ପ୍ରଜାନମେର ମାଧ୍ୟମେ ଜାତ ଉତ୍ୟାଦି ଅଭୁସରଣ କରାତେ ପାରାଛେ ନା । ସଚେତନତାର ଅଭାବେ ତାରା ଗବାଦିପଞ୍ଚର ପ୍ରାଥମିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦେବା ଦ୍ଵାରା ଦ୍ଵାରା ଦେବା ପ୍ରଦାନକାରୀ ସରକାରି ଓ ବେସରକାରି ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ଥେବେ ଏହାଙ୍କ କରାତେ ପାରାଛେ ନା । ପ୍ରୋଜେକ୍ଟାରୀଯ ଟିକିଟ୍ସା ଦେବାର ଅଭାବେ ଏ ଅବଳେ ଗାଭୀର ମୃତ୍ୟୁ ହାର ବେଶୀ । ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଭାଲୋ ନା ଥାକାରୀ ଦ୍ଵାରା ପର୍ଯ୍ୟାଯେ ଦୁଧ ବାଜାରଜାତକରନ୍ତେ ପର୍ଯ୍ୟାଯ ସୁମୋଗ ସ୍ଥିବିଧା ନେଇବା । ଏତେ କରେ ଏକଦିକେ ଯେମନ ଦୁଧରେ ଉପଗାଦାନ କମ ହୁଏ ଅନାଦିକେ ଦୁଧ ବିତ୍ତି କରାଯାଇଲେ ଗାଭୀ ପାଲନକାରୀଦେର ଦୂରବର୍ତ୍ତୀ ଦ୍ଵାରା ଯେତେ ହେଁ । ଫଳେ ଇତ୍ତେ ଥାକୀ ସତ୍ତ୍ୱ ଓ ଖାମୀରୀରା ବାର୍ତ୍ତିତ ମାଆୟ ଦୁଧ ଉପଗାଦାନ କରାତେ ପାରାଛେ ନା, ଫଳେ ଖାମୀରୀରା ଗାଭୀ ପାଲନରେ ମାଧ୍ୟମେ ଅଧିକ ମୂଳ୍ୟ ଅର୍ଜନ ଥେବେ ବସିତ ହେଁ । ଏ ସକଳ ଖାମୀରୀଦେର ଉପଯୁକ୍ତ କାରିଗରି ଓ ପ୍ରୟୁକ୍ତି ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରି ହେଲା ତାରା ଉନ୍ନତ ଜାତେର ଗାଭୀ ପାଲନ କରେ ଅଧିକ ଦୁଧ ଉପଗାଦାନ ଓ ଆୟ ବୃଦ୍ଧିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ” ଶୀର୍ଷିକ ଏକଟି ଭାଲୁ ଟେଇନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଏହାଙ୍କ କରାର ।

ପ୍ରକଳ୍ପର ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରତ୍ୟ୍ୟାମୀ :

- | | |
|------------------------------|---|
| ପ୍ରକଳ୍ପର ମେଯାଦକାଳ | ୫ ଦୁଇ (୨) ବର୍ଷ । |
| ପ୍ରକଳ୍ପର ସାଂକ୍ଷାୟନକାଳ | ୫ ମାର୍ଚ୍‌ ୨୦୧୨ ଥେବେ ମାର୍ଚ୍‌ ୨୦୧୪ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ । |
| ପ୍ରକଳ୍ପର ଉପକାରାଭୋଗୀ | ୫ ଗାଭୀ ପାଲନକାରୀ ଉଦୟୋକ୍ତା । |
| ପ୍ରକଳ୍ପର ଉପକାରାଭୋଗୀ ଉଦୟୋକ୍ତା | ୫ (୬୦୦) ଜନ । |
| ପ୍ରକଳ୍ପର କର୍ମ ଏଲାକା | ୫ ଟାଙ୍ଗାଇଲ ଜୋଲାର ସନ୍ଦର ଉପଜୋଲାର ଚରାଙ୍ଗଲେର କାତୁଲୀ, ପୋଡ଼ାବାଡ଼ୀ ଏବେ ହଙ୍ଗଡ଼ା ଇଉନିଯନ୍‌ଭୁକ୍ତ ୩୦୩ ଗ୍ରାମ । |
| ପ୍ରକଳ୍ପର ମୋଟ ବାଜେଟ | ୫ ୫୮,୭୭,୦୮୧ ଟାକା (ମୋଟ ଟାକାର ମଧ୍ୟେ ପିକ୍ରେସ୍‌ସ୍଎୍‌ଏ୍‌ ଏର ଅଂଶ ୬୦%, ଏସ୍‌ୱେସ୍‌ୱେସ୍‌ ଏର ଅଂଶ ୪୦%) । |

প্রকল্পের মুক্তি ও উদ্দেশ্য

মুক্তি ৪

গাড়ী পালনে আধুনিক ও লাগসই প্রযুক্তির ব্যবহার করে গাড়ীর আত উন্নয়ন এবং দুধ উৎপাদন বৃক্ষের মাধ্যমে খামারীদের আয় বৃক্ষ করা।

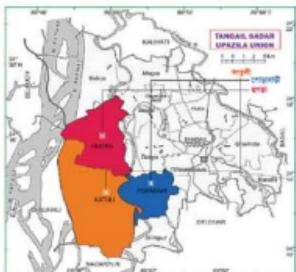
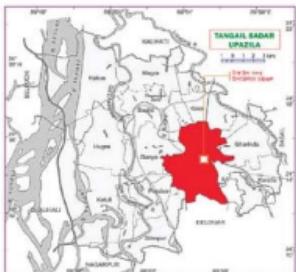
উদ্দেশ্য ৪

- ক) খামারীদের উন্নত জাতের গাড়ী পালন বিষয়ে আধুনিক কারিগরি ও প্রযুক্তি সহায়তা প্রদান।
- খ) কৃতিম প্রজনন দেবা সম্প্রসারণের মাধ্যমে গরম জাত উন্নয়ন করা।
- গ) দুধের উৎপাদনশীলতা বৃক্ষ করা।
- ঘ) গাড়ী পালনকারী উদ্যোক্তাদের আয় বৃক্ষ করা।
- ঙ) বাজারজাতকরণ সহায়তা প্রদান করা।

প্রকল্পের কর্ম এন্ট্রান্স :

প্রকল্পের কর্ম এলাকা হিসাবে টাঙ্গাইল জেলার সদর উপজেলার আওতাধীন কাতূলী, পোড়াবাড়ী এবং হগড়া ইউনিয়নের মোট ৩০টি গ্রাম নির্বাচন করা হয়। এসব ইউনিয়নের আনুমানিক নয় হাজার দরিদ্র জনগোষ্ঠী গাড়ী পালনের সাথে সংযুক্ত। চর সংশ্লিষ্ট এ এলাকাতে প্রচুর চারনশূম থাকায় এখানকার উল্লেখযোগ্য জনগোষ্ঠী গাড়ী পালনের সাথে সংশ্লিষ্ট। প্রকল্পের প্রভাবে ইতিমধ্যে এ এলাকাগুলোতে উন্নত জাতের গাড়ী পালন ব্যাপকভাবে সম্প্রসারণ ঘটেছে এবং নতুন করে অনেক লোকের কর্মসংহান সৃষ্টি ঘৰেছে। আশা করা হচ্ছে প্রকল্পের দীর্ঘমেয়াদী প্রভাব হিসাবে দীরে দীরে এ সেক্টর আরো অনেক বেশি বিকশিত হবে এবং আমাদের জাতীয় অর্থনৈতিকে আরো বেশি অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

জেলা	উপজেলা	ইউনিয়ন	গ্রাম
টাঙ্গাইল	সদর	কাতূলী	বাগবাড়ী, চৌবাড়ীয়া, কড়াইল, কাতূলী, ভবানীপুর, পাইবহলী, আলোকদিয়া, ডুঁড়াইল, ইশাপাশা, খুরশিলা, নন্দীবয়রা, জুগিবয়রা, খেলবাড়ী, রশীদপুর
		পোড়াবাড়ী	বাউসাইদ, খারজানা
	চরাপ্পতল	হগড়া	চর ফতেপুর, চিলাখালী, ওমরপুর, গোপালকেইটিন, হগড়া, হেইশারচর, ধুলবাড়ী, কৃষ্ণনগর, তোহাজানী, কাশিনগর, ভাঙ্গাবাড়ী, রামনগর, বেঙ্গটাল, নরসিংহপুর।



গাঁথী পালন মাব-মেন্টের ড্রানুচেইন ম্যাপ

পণ্য ও বিপণন পর্যায়ে :

- প্রশিক্ষকদের মাধ্যমে দূধ মোহনগালী/গোয়ালা/সুধ সংস্থারকারী তৈরী করা।
- গাঁথী ব্যবসায়ী, গাঁথীর দুধ কেজেতা ও প্রক্রিয়াজাতকরী, সরকারী পর্যবেক্ষণ কর্মকর্তা, সংশ্লিষ্ট গবেষক, পণ্ড খাদ্য নির্দেশক, সুপার সপ্লাই নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তা আয়োজন করা।
- ছানায় হিঁট ও ইলেক্ট্রনিক মিডিয়াতে (ছানায় কেবল স্টিচ জানেল) পণ্য বাণিজ ও বাহ্যিক প্রক্রিয়াত দুধ প্রক্রিয়াজাতকরণের নিয়ে কর্মশালা আয়োজন করা।
- দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র/সেটা প্রকল্পের মাধ্যমে কাঠা দুধ বাজারজাতকরণের ব্যবস্থা করা।
- দুধ উৎপাদন তেকে শুরু করে ভোকা পর্যন্ত লিঙ্কেজ তৈরী করে দুধ বাজারজাতকরণ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা।

অর্থুকি ও উৎপাদন পর্যায়ে :

- আশুমিক ব্যবস্থাপনায় (গাঁথীর সঠিক জাত নির্বাচন, আদর্শ ফোয়াল ঘর তৈরী, সুধ খাদ্য প্রস্তুতকরণ, খড় প্রক্রিয়াজাতকরণ করা, কাঠা খাদ্য সংরক্ষণ (সাইলেজ), উন্নত জাতের খাদ্য খাই ইত্যাদি) গাঁথী অর্থপালন বিষয়ে খামারীদের হাতে-কাহামে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।
- খামারীদের আর্থিক পোতাম ঘর তৈরীতে কার্যগ্রামী সহায়তা প্রদান।
- গাঁথীর ব্যাছা ব্যবস্থাপনা সঞ্চালন পেটোরার, ফিল্টের খামারীদের প্রদান করা।
- গাঁথীর রোগ-বালাই পরীক্ষা করার জন্যে মিনি ভেটেরিনারী ল্যাবরেটরী ছাপন করা।
- টিকা সংরক্ষণ ও গুণগতাদের স্তোধ প্রাপ্তি সহজলভ করতে মিনি ভেটেরিনারী ফার্মেসী ছাপন করা।
- প্রশিক্ষক ও উপর্যুক্ত সহায়তার মাধ্যমে ছানায়তারে ভেটেরিনারী সেবা সহজলভ করতে লাইভ্রেক সার্টিফিকেট (এলএসপি) তৈরী করা।
- গাঁথীর ব্যাছা ব্যবস্থার কার্ড ক্রিমিনাল খাওয়ানো, টিকা প্রদান, খাদ্য প্রদান, চিকিৎসা, ওজন নির্ধার্য ইত্যাদি তথ্য লিপিবদ্ধ করার জন্য। ব্যবহার করা।
- দুধ মোহনগালী/গোয়ালা/সুধ সংস্থারকারীদেরকে স্বাস্থ্যসম্মত উপায়ে দুধ মোহন, পরিবহন, সংরক্ষণ ও দুধের গুণগত রক্ষণ ইত্যাদি বিবরণে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।
- গাঁথী পালন বিষয়ে সচেতনতা সৃষ্টি করতে ভিত্তি ডক্টরেম্বেন্টারী প্রচার করা; জাত উন্নয়নের জন্যে কৃতিম প্রজননে সহায়তা করা;

উপকরণ পর্যায়ে :

- উন্নত জাতের খাদ্য (নেপিয়ার, পারা, জার্মান) চায়ে সহায়তা প্রদান করা।
- উৎপাদনকারীদের সময়ের খাদ্য উপর্যুক্ত (খড়, চালের কুরা, গমের ভুঁই, দৈল ইত্যাদি দানাদার খাদ্য) মজুন করার প্রযুক্তি সহায়তা প্রদান।
- প্রয়োজনীয় উপকরণ সংরক্ষিত আর্থিক পোতাম ঘর তৈরীতে অর্থুকি সহায়তা প্রদান।
- খোলায় সহজপাটচ ও উপযুক্ত উপায়ে পরিবেশন প্রযুক্তি সহায়তা প্রদান করা।
- গাঁথী পালন ব্যবসার আনুষঙ্গিক বিষয়ে (গাঁথী প্রাপ্তির ছানা, গাঁথী ব্যবসায়ী, যষ্টিপাতি, খাদ্য, স্তব্ধ, ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠান ইত্যাদি) বিজ্ঞেন ডি঱েরেক্টরী তৈরী করা।
- সঠিক সময়ে প্রয়োজনীয় পরিমাণ খাদ্য প্রদান করা।

সম্ভব্য ইন্টারভেনশন/কার্যক্রম সমূহ

পণ্য ও বিপণনে বিদ্যমান সমস্যায় :

- স্বাস্থ্যসম্মতভাবে দুধ মোহন ও বাজারজাতকরণ না করা।
- সুধ সংগ্রহ কেন্দ্র ছাপনের মাধ্যমে কাঠা দুধ বাজারজাতকরণের ব্যবস্থা না থাকা।
- কাঠা দুধ প্রাক্রিয়াজাত করে বাজারজাতকরণের ব্যবস্থা না থাকা।

অর্থুকি ও উৎপাদন পর্যায়ে বিদ্যমান সমস্যাসমূহ :

- গাঁথী নির্বাচন বিষয়ে পর্যাপ্ত জ্ঞান না থাকা।
- খামারীদের আশুমিক ব্যবস্থাপনায় গাঁথী পালনে জ্ঞান ও সম্ভাবনা অভাব।
- কাঠা খাদ্য সংরক্ষণের প্রক্রিয়া সম্পর্কে পর্যাপ্ত জ্ঞান না থাকা।
- সুধ খাদ্য প্রস্তুত প্রণালী সম্পর্কে স্বজ্ঞ ধরান না থাকা।
- প্রয়োজনীয় বিভিন্ন রোগ-বালাইয়ে প্রায়শই আজান্ত ইওয়া।
- নির্মাণ পরিয়ে গাঁথী টিকা প্রদান না করা এবং কুমিলাশক না খাওয়ানো।
- পণ্য চিকিৎসা সেবা প্রাপ্তির ব্যবস্থা ও চিকিৎসা সেবার উচ্চ মূল্য।
- জাত উন্নয়নের জন্যে কৃতিম প্রজনন না করা।

উপকরণ পর্যায়ে বিদ্যমান সমস্যাসমূহ :

- উন্নত জাতের ব্যবস্থা প্রাপ্তি সংস্কারে তথ্য না থাকা।
- প্রয়োজনীয় পরিমাণ কাঠা খাদ্যের সংজ্ঞান না থাকা।
- আশ ও দানাদার জাতীয় খাদ্যের উচ্চ মূল্য।
- স্বাস্থ্যসম্মত আদর্শ খোজাল ঘর না থাকা।
- খড় ও খাদ্য সহজপাটচ ভাবে পরিবেশন না করা।
- সঠিক পরিমাণ খাদ্যের প্রাপ্তি না থাকা।

প্রকল্পের আন্তর্যাম গৃহীত কর্মকাণ্ডমূহূর্ত

চাষী নির্বাচন :

প্রকল্প এলাকায় নয় সহস্রাধিক (৯০০) পরিবার রাখেছে যারা পারিবারিকভাবে দেশী জাতের ও কিছু উন্নত জাতের গাড়ী পালন করছে। গাড়ী পালনের এ ব্যবসায়ের জন্যে উন্নয়নের জন্যে উক্ত এলাকার খামারীদের মধ্য হতে কারিগরি ও প্রযুক্তি সহায়তা প্রদানের জন্যে আগ্রহী ৬০০ জন গাড়ী পালনকারীকে জন্যে নির্বাচিত করা হয়েছে। নির্বাচিত এ সকল চাষীদের মধ্যে উন্নত জাতের গাড়ী পালন প্রচলন করা হলে অন্যদের মধ্যেও এর প্রভাব পড়বে, যা সার্বিকভাবে এ ব্যবসায়ের উন্নয়নে অবদান রাখবে।

খামারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান :

প্রকল্পের আন্তর্যাম নির্বাচিত সকল খামারীদের আধুনিক পদ্ধতিতে দেশী ও উন্নত জাতের গাড়ী পালন বিষয়ে তাঙ্গুক ও ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। প্রশিক্ষণে অধিক দুধ উৎপাদনকারী গাড়ীর জাত নির্বাচন, গাড়ীর আধুনিক বাস্থানের প্রয়োজনীয়তা, সুষম খাদ্য ব্যবস্থাপনা, রোগ-বালাই দমন ব্যবস্থাপনা, স্বাস্থ্যস্বাত উপায়ে গাড়ীর দুধ পোছন, গুণাগত মান অনুসূত রেখে দুধ সংরক্ষণ, পরিবহন ও বাজারজাতকরণ, উন্নত জাত তৈরীতে কৃতিম প্রচলনের উন্নত এবং উন্নত জাতের ঘাস ঢায় ইত্যাদি বিষয়ে সম্পর্কে বিশদভাবে আলোচনা করা হয়েছে। খামারীদেরকে ২টি পদ্ধতিতে গাড়ী পালন বিষয়ে (বর্ণনামূলক এবং হাতে কলমে) প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে। স্থানীয় জেলা এবং উপজেলা পর্যায়ের প্রাচীনসম্পদ অধিবক্তৃরের কর্মকর্তা এবং প্রকল্পের টেকনিক্যাল অফিসারদের দিয়ে এ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ প্রশিক্ষণের মূল উদ্দেশ্য ছিল :

- (ক) আধুনিক পদ্ধতিতে অধিক দুধ উৎপাদনের জন্য উন্নত জাতের গাড়ী পালন সম্পর্কে বর্ণনামূলক এবং হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- (খ) প্রকল্প এলাকায় উন্নত জাতের গাড়ী পালন সম্প্রসারণ করা।
- (গ) গুণাগত মান অনুসূত রেখে দুধ সংরক্ষণ, পরিবহন ও বাজারজাতকরণ।



চিত্র: গাড়ী পালনকারী খামারীদের প্রশিক্ষণ

খামারীদের দুর্মুখিক্ষণ প্রদান :

প্রকল্পভুক্ত খামারীদের প্রকল্পের উন্নত পদ্ধতি প্রযোগে প্রাণ জ্বাল ও দক্ষতায় কোনোরূপ ঘাটতি থাকলে তা পূরণ করতে এবং বাস্তবভিত্তিক জ্ঞান যাতে গাড়ী পালন পর্যায়ে দুর্বল প্রযোগ করতে পারে সে উদ্দেশ্যে প্রথম পর্যায়ে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত খামারীদের মধ্যে অধিক গুরুত্বপূর্ণ প্রায় ৪৫০জন খামারীকে রিফ্রেঙ্সাস প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে প্রথম পর্যায়ে খামারীদের প্রদত্ত প্রশিক্ষণের বিভিন্ন কারিগরী বিষয় এবং তথ্য



পুনর্ভূতগঢ়াপনসহ খামারীদের চাহিদা মোতাবেক বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়, যাতে করে সকল গাড়ী পালনকারী প্রশিক্ষণ লক্ষ জ্ঞানকে পুরোপুরিভাবে উন্নত জাতের গাড়ী পালনে কাজে লাগাতে পারে।



চিত্র: খামারীদের রিফ্রেশার্স প্রশিক্ষণ

লাইভটক মার্টিম প্রোডাইভারদের (এলএমপি) প্রশিক্ষণ প্রদান :

ছানীয়ভাবে গাড়ী পালনের ক্ষেত্রে প্রাথমিক চিকিৎসা সেবা, ভ্যাকসিন প্রদান ও কৃমিনাশক এবং জাত উন্নয়নে কৃতিম প্রজনন সেবা খামারীদের দোরগোড়ে দ্রুত সময়ে পৌছে দেওয়ার লক্ষে ১০জন উদ্যোক্তারে ছানীয় প্রাণিসম্পদ অধিদলের জেলা ও উপজেলা প্রাণিসম্পদ কর্মকর্তা এবং প্রকল্পের ভেটেরিনারী ডাক্তার দিয়ে ছানীয় উপজেলা পশু হাসপাতালে ১৫দিন বাধারী প্রশিক্ষণ প্রদান করে লাইভটক সার্ভিস প্রোডাইভার (এলএমপি) হিসাবে গড়ে তোলা হয়েছে।



গোয়ালা / দুধ সংযোগকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান :

খাদ্যবাহিত রোগের মধ্যে দুর্ভবাহিত রোগ (যজ্ঞা, ব্রিসিলোসিস, টায়ফয়োড, সালমোনিলেসিস, তড়কা, টেনিয়াসিস ইত্যাদি) বিশেষ গুরুত্ব বহন করে। দুর্ভবাহিত রোগের বিস্তার হয় মূলত গাড়ীর দুধ দেহন প্রক্রিয়া, দুর্ভ ও দুর্ভজাত দ্রব্য উৎপাদন, সংয়রকণ ও বাজারজাতকরণ ব্যবস্থার মাধ্যমে। এ জন্যে স্বাস্থ্যসম্মত উপায়ে দুধ উৎপাদন ও বিক্রির জন্যে সচেতনতা সৃষ্টির উদ্দেশ্যে প্রকল্প এলাকার তিন ইউনিয়নের মোট ১০ জন দুধ সংযোগকারী/গোয়ালা এবং প্রতিয়াজাতকারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।



চিত্র: গোয়ালা প্রশিক্ষণ প্রদান



উন্নত জাতের স্বামৈর প্রদর্শনী পট স্থাপন :

আমাদের দেশের খামারীয়া গাঁজীকে কাঁচাঘাস দেয়ার জন্যে প্রাকৃতিক উৎসের উপর নির্ভরশীল। প্রকৃতিতে সাড়া বছর সম্পরিমানে কাঁচাঘাসের উৎপাদন থাকে না বিশেষ করে শুক মৌসুম। বিক্ষু গাঁজী থেকে কাঠখনত মাঝায় দুধ পাওয়ার জন্যে সারা বছর সম্পরিমানে কাঁচা ঘাসের সরবরাহ নিশ্চিত করা আবশ্যিক। একেত্রে ধান, পাট অনান্য ফসলের মতো মাঠে সারা বছর উৎপাদন হয় এমন প্রজাতির উন্নত জাতের কাঁচা ঘাসে আবাদ করতে হবে। সারা বছরব্যাপী কাঁচা ঘাসের সরবরাহ নিশ্চিত করার জন্যে প্রকল্পভূক্ত চার্ষীদের উন্নত করতে প্রকল্পের সহায়তায় উন্নত জাতের ঘাসের কাটাং সরবরাহ করে ৩০০টি প্রদর্শনী পট স্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে প্রদর্শনী পট দেখে অনেক খামারী এ ধরনের ঘাস চাবে এগিয়ে আসছে।



চিত্র : উন্নত জাতের ঘাসের প্রদর্শনী পট

প্রকল্পের মহায়তোয় মিনি ল্যাব স্থাপন :

সফলভাবে গাঁজী পালনের অন্যতম পূর্বশর্ত হলো সঠিকভাবে গবাদীপত্র রোগ-বালাই দমন। কেননা রোগবালাই আক্রান্ত কখনও তার উৎপাদন ক্ষমতা অনুযায়ী সঠিক উৎপাদন (দুধ উৎপাদন) করতে পারে না। এমনকি অনেক সময় গাঁজী মারাও যেতে পারে। বেশিরভাগ ফেরেটো রোগাক্রান্ত গাঁজীর সময়মত চিকিৎসা না করার কারণে প্রতি বছর আমাদের দেশে প্রচুর পরিমাণ গরু মারা যায়। সময়মত চিকিৎসা প্রদানের মাধ্যমে গবাদীপত্র মৃত্যুহার কমানোর জন্য আমাদের দেশে যে পরিমাণ পণ্ড চিকিৎসক এবং প্রয়োজনীয় চিকিৎসা সেবা প্রদানের সংশ্লিষ্ট সেবা কেন্দ্র থাকা প্রয়োজন সে পরিমাণ পণ্ড চিকিৎসক এবং চিকিৎসা সেবা কেন্দ্র আমাদের দেশে নেই। চিকিৎসা সেবা খামারীদের কাছে সার্বক্ষণিক ও সহজলভ্য করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পের সহায়তায় প্রকল্প এলাকা টাঙ্গাইল সদর উপজেলার তোরাপগঞ্জ শাখা অফিসে ১টি মিনি ল্যাব স্থাপন করা হয়েছে এবং তা থেকে খামারীদের গবাদীপত্রের গোবর ও মুত্র পরীক্ষা করে একজন ডেটোরিনারী চিকিৎসক দ্বারা প্রয়োজনীয় চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা প্রদান করা হচ্ছে।



চিত্র: মিনি ল্যাব এ গোবর ও রক্তের নমুনা বিশ্লেষণ

কৃতিম প্রজনন কেন্দ্র স্থাপন :

দেশের জনসংখ্যা যে হারে বাড়ছে সে হারে গবাদীপত্র সংখ্যা, মাংস এবং দুধ উৎপাদন সে হারে বাড়ছে না। মানুষ বাড়ির সাথে এই ক্রমবর্ধমান মানুষের দুধ ও মাংসের চাহিদা পূরণ করতে প্রয়োজন বেশি মাংস ও দুধ উৎপাদনক্ষম জাতের র্যাড ও গাড়ী পালন। আর জাত উন্নয়নের পূর্বশর্ত ভালোভাবে র্যাডের বীজ দিয়ে দেশী জাতের গাড়ীকে প্রজনন করানো। কৃতিম প্রজননের মাধ্যমে দেশী জাতের গাড়ীর জাত উন্নয়ন করে দুধ ও মাংস উন্নয়নের উৎপাদন কার্যবিত্ত পর্যায়ে বৃদ্ধি করা সম্ভব। কৃতিম প্রজনন সেবা সম্প্রসারণের মাধ্যমে গাড়ীর জাত উন্নয়ন করে কার্যবিত্ত পর্যায়ে দুধ উৎপাদন করা লক্ষ্যে কৃতিম প্রজননে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের প্রকল্প থেকে প্রয়োজনীয় কারিগরী ও পরামর্শ সেবা প্রদান করা হচ্ছে। বেশি উৎপাদনশীল জাতের র্যাডের সিমেন্সীর্স সঙ্গে এবং তা দুরবর্তী স্থানে পরিবহন করে নিয়ে গাড়ীকে প্রজনন করানো একটি বুকিপৰ্স কাজ। যেখানে সিমেন্স পরিবহনের জন্যে নিমিট তাপমাত্রায় একটি কুল চেইন মেইনটেইন করতে হয়। যা এআই (অও) কর্মদের সময় মেইনটেইন করা সম্ভব হয় না। পাশ্চাপাশি রয়েছে এআই করানোর এআই স্টেবিস (অও বাঃধারাৎ) এর অভাব। বর্ণিত সমস্যা দূরিকরণের জন্যে প্রকল্পের মিনি শ্যাব সংগ্রহ স্থানে একটি এআই স্টেবিস (অও বাঃধারাৎ) স্থাপন করা হচ্ছে। যেখান থেকে প্রকল্পভুক্ত খামারীর এআই সেবা সহ চিকিৎসা সেবা নিচ্ছে। বর্ণিত পদক্ষেপ নেয়ার ফলে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের কাছে কৃতিম প্রজনন সেবা সহজলভ্য হচ্ছে এবং পূর্বে তুলনায় গাড়ী সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।



চিত্র: কৃতিম প্রজনন কেন্দ্রে গাড়ী প্রজনন

টিকা স্তু কৃমিনাশক প্রদান ব্যাপ্তির আয়োজন :

আমাদের দেশে অধিকাংশ গবাদি প্রাণী মারা যায় বিভিন্ন প্রকার সংক্রামক রোগে। সংক্রামক রোগে একবার গবাদি প্রাণী আক্রান্ত হলে চিকিৎসা করে তেমন ফল পাওয়া যায় না। আর যদি কোন প্রাণী বেচে যায় তাহলে তার কর্মক্ষমতা এবং উৎপাদন ক্ষমতা কমে যায়। তাই সংক্রামক রোগ থেকে গবাদি প্রাণীকে রক্ষা করতে হলে নিয়মিত টিকা প্রদান করা প্রয়োজন। পাশ্চাপাশি আমাদের দেশের গবাদি প্রাণীর শতকরা প্রায় ৮০ ভাগই কৃমি দ্বারা আক্রান্ত হয়ে কার্যবিত্ত মাত্রায় উৎপাদন দিতে পারে না। গবাদিপত্রে সুস্থান্ত নিশ্চিত করে মৃত্যুহার কমানো এবং উৎপাদনশীলতা ঠিক রাখার লক্ষ্যে খামারীদের নিয়মিত সিডিউলভিডিক টিকা প্রদানে উৎসাহিত এবং অভিষ্ঠ করতে প্রকল্পের সহায়তায় ১০০টি টিকা ও কৃমিনাশক প্রদান ক্যাম্পের আয়োজন করে প্রকল্পভুক্ত সকল গরকানে টিকা প্রদান এবং কৃমিনাশক প্রদান করা হচ্ছে।



চিত্র: টিকা প্রদান এবং কৃমিনাশক ক্যাম্প আয়োজন

দুধ বিত্তয়ের জন্যে দুধ মৎস্য কেন্দ্র স্থাপন :

প্রকল্প এলাকাটির ঠোগায়োগ ব্যবহৃত ভালো না হওয়ায় এবং ছানীয়ভাবে দুধের বাজার না থাকায় প্রকল্প এলাকার খামারীদের অনেক দূরে অবস্থিত দুধের বাজার এবং টাপাইল শহরে গিয়ে দুধ বিক্রি করতে হতো প্রকল্প গ্রামের পূর্বে। এত করে একদিকে খামারীর সময় ও শৈম দুটিই বেশি লাগতো। পাশাপাশি আবহাওয়া খারাপ থাকলে বিশেষ করে বৃষ্টির মৌসুমে প্রায়শই খামারীদের দুধ বিক্রি করতে সমস্যা হতো। বর্ষিত সমস্যা দূর করে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের একটি চিহ্নিতীল দুধ মার্কেটের সাথে সংযুক্ত রেখে সাড়া বছর তাদের উৎপাদিত দুধের ন্যায্য মূল্য নিচিতকরণের দাকে প্রকল্পের সহায়তা ছানীয় ভবনীপুর বাজারের বাসবাসী, উদ্যোক্তা এবং দুধ সংগ্রহকারীদের নিয়ে একটি দুধের বাজার সৃষ্টি করা হয়েছে। প্রকল্পভুক্ত খামারীদের সাথে টাপাইল শহরে অবস্থিত একাধিক উদ্যোক্তা/দুধ ব্যবসায়ীদের লিঙ্কেজ করিয়ে দেয়া হয়েছে। বর্তমানে বাজারটিতে নিয়মিত দুধের বাজার বসতে, সুন্দরভাবে দুধ সংগ্রহ ও বিত্তন কার্যক্রম চলছে এবং খামারীরা ন্যায্য মূল্যে উৎপাদিত দুধ বিক্রয় করছে।



চিত্র : কৃতিম প্রজনন কেন্দ্রে গাড়ী প্রজনন

অভিজ্ঞতা বিনিময় মড়া আয়োজন :

যে কোন নতুন প্রযুক্তি প্রয়োগের ফেরে বিভিন্ন ব্যক্তি বিভিন্ন রকম অভিজ্ঞতা অর্জন করে। এ সকল সমস্যা সৃষ্টির কারণ ও মোকাবেলার অভিজ্ঞতা বিনিময়ের মাধ্যমে পারস্পরিকভাবে প্রকল্পভুক্ত খামারীরা অনেক বেশী লাভবান হতে পারে। তাই সমাজেন পক্ষের পরিবর্তে আধুনিক পক্ষভিত্তে দেশীয় এবং উন্নত জাতের গাড়ী পালনের ক্ষেত্রে গাড়ী পালনকারীরা বিভিন্ন সমস্যা, সফলতার বিষয়ে অভিজ্ঞতা বিনিময়ের জন্যে প্রতিমাসে সমিতিভিত্তিক একটি করে এসত্ব আয়োজন করা হয়েছে।



চিত্র: অভিজ্ঞতা বিনিময় সভা আয়োজন

বাজার মৃত্যুগ দর্শণান্ব আয়োজন :

খামারীদের উৎপাদিত এবং প্রয়োজনের অতিরিক্ত দুধ বাজারজাতকরণ অতি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। প্রকল্প এলাকায় দুধ বাজারজাতকরণের জন্য প্রকল্পের মধ্যবর্তী কোন স্থানে দুধ বিক্রির নিদিষ্ট বাজার নেই। প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থা ভালো না থাকার কারণে প্রকল্প এলাকায় দুধ উৎপাদন থেকে শুরু করে বাজারজাতকরণ পর্যন্ত এবং গভী পালনের সাথে জড়িত অনান্য দেবা ও বানিজ্যিক প্রতিষ্ঠানের তত্ত্বের তুলনামূলক কম। ফলে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের দুধের উপযুক্ত মূল্য পাচ্ছে না। পাশাপাশি গাড়ী পালনের সাথে জড়িত বিভিন্ন সরকারী -বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে প্রয়োজনীয় সেবা পাচ্ছে না। এমতাবস্থায় প্রকল্পভুক্ত খামারীদের গাড়ী পালন, স্বাস্থ্যসম্মত দুধ উৎপাদন, উৎপাদিত দুধ সহজে এবং উপযুক্ত মূল্যে বাজারজাতকরণ সহ গাড়ী পালনের সাথে জড়িত অনান্য দেবা সহজে প্রাপ্তির লক্ষ্যে বর্ণিত প্রতিষ্ঠান/যাত্রিক মাধ্য প্রয়োজনীয় সংযোগ স্থাপনের উদ্দেশ্যে দুধ উৎপাদনকারী, ব্যবসায়ী, সরকারী প্রানিসম্পদ কর্মকর্তা, পশুখাদ্য বিক্রেতা ও পশু ঔষধ বিক্রেতা, দুধ প্রক্রিয়াজাতকারী এবং দুর্ঘজাত সামগ্রী উৎপাদনকারীদের সহ এ কাজের সাথে জড়িত সকল ধরনের স্টেকেনেজারদের নিয়ে একাধিক বাজার সংযোগ কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছে। ফলে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের সাথে স্থানীয় জেলা ও উপজেলা পর্যায়ের প্রাণীসম্পদ কর্মকর্তা, দুধ ব্যবসায়ী, দুর্ঘজাত পশু উৎপাদনকারী, পশুখাদ্য উৎপাদনকারী ও পশু ঔষধ উৎপাদনকারী কোম্পানীর প্রতিনিধিদের সাথে একটি শক্তিশালী লিঙ্কেজ গড়ে উঠেছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পভুক্ত এলাকাত স্বাস্থ্যসম্মত দুধ প্রাপ্তির ব্যবসায়িক জোন হিসেবে পরিচিতি লাভ করেছে।



তড়কা রোগ বিষয়ক জনসচেতনতামূলক দর্শণান্ব আয়োজন :

গবাদী পশুর জন্যে তড়কা একটি মারাত্মক ও সংক্রান্ত রোগ যা ব্যাসিলাস এজনথাসিস (Bacillus anthracis) নামক এক প্রকার ব্যাকটেরিয়া দ্বারা হয়ে তাকে। তড়কা রোগের অন্যান্য প্রচলিত নাম হল ধড়কা, উবাল মৃত্যুকী, পলি বা তীক্ষ্ণাজুর। সারা বছরেই এ রোগ হয়ে থাকে তবে গ্রীষ্মপূর্ণ এ রোগের প্রান্তীভাব বেশি হয়। সকল জীবজগত এ রোগে আক্রান্ত হতে পারে। মাদ্দে, দূষিত পানি, ঘাস, খড় প্রভৃতির মাধ্যমে রোগ জীবাণু সংক্রমিত হয়ে থাকে। অতি তীব্র রোগে আক্রমিকভাবে কেবল প্রকার লক্ষণ দেখা ছাড়াই প্রাণীর মৃত্যু হয়ে থাকে। যদিও আক্রান্ত পশুকে সময় মত চিকিৎসা করলে গবাদীশোগ ভালো তবে তার উৎপাদনমীলতা আগের চেয়ে কমে যায়। এজন্যে রোগাক্রান্ত হওয়ার পূর্বে এ রোগ নির্যাতণ করতে হবে। প্রবাদে আছে “Prevention is better than cure” এর রোগ হওয়ার পূর্বে খামারীদের এ বিষয়ে সচেতন করে এ রোগ দমন করতে হবে। বর্ণিত বিবেচনায় খামারীদের সচেতন করতে একাধিক কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে।



চিত্র : তড়কা রোগ বিষয়ক জন সচেতনতামূলক কর্মশালা আয়োজন

ইন্সুভিন্টিক আলোচনা মত্তু :

গাড়ী পালনের ক্ষেত্রে খামারীয়া প্রশিক্ষণক প্রযুক্তি ও কারিগরি জ্ঞান যাতে যথাযথভাবে প্রয়োগ করতে পারে তা নিশ্চিত করতে গবাদীপত্র বিভিন্ন রোগ-ব্যাধি কারণ, লক্ষণ ও প্রতিকার, গাড়ীকে সময়মত টিকা ও কৃমিনাশক প্রদান, সুষম দানাদার খাদ্য তৈরী, আদর্শ বাসস্থান ও খাদ্য ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি নানাবিদ বিষয়ে নির্যামিতভাবে খামারীয়াদেরকে হালনাগাদ তথ্য ও পরামর্শ প্রদানের জন্যে গাড়ী পালনকারী খামারীয়াদের কারা গঠিত প্রতিটি সমিতিতে ইন্সু নির্ধারণ করে মাসিক ইন্সুভিন্টিক সভার আয়োজন করা হয়েছে।



চিত্র: ইন্সুভিন্টিক আলোচনা সভা

উদ্যোক্তা ক্রস ডিজিট আয়োজন :

গাড়ী পালনে প্রাহসন ও প্রসিদ্ধ এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন এবং পারম্পরিক অভিজ্ঞতা বিনিয়য় এর মাধ্যমে আধুনিক পক্ষত্বিতে উন্নতজ্ঞাতের গাড়ী পালন বিষয়ে বাস্তব জ্ঞান অর্জন করে প্রকল্পভূক্ত লিঙ্গ খামারীয়াদের গাড়ী পালন বিষয়ে আরো বেশি দক্ষ করে গড়ে তোলার লক্ষ্যে প্রকল্পের সহযোগিয়া ১টি উন্নয়নকরণ প্রমাণ (ক্রস ডিজিট) এর আয়োজন করা হয়। এ আয়োজনের মাধ্যমে প্রকল্পভূক্ত ৬০ জন অধিক গুরুত্বপূর্ণ খামারীয়াকে (লিঙ্গ খামারী) নিয়ে সিরাজগঞ্জ জেলার শাহজাদপুর উপজেলার বিভিন্ন গ্রামের প্রাহসন গাড়ী পালনকারী খামারীয়াদের গাড়ী পালন কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করানো হয়। এ সফরের উদ্দেশ্য ছিল:

- উন্নত ব্যবস্থাপনায় উন্নতজ্ঞাতের গাড়ী পালন সরেজমিনে দেখানো।
- দুই জেলার খামারীয়াদের মধ্যে মুক্ত আলোচনা ও পারম্পরিক মতবিনিয়য় করে গাড়ী পালন বিষয়ে আরও বেশি দক্ষতা অর্জন করা।
- খামার ব্যবস্থাপনায় মুক্ত আধুনিক প্রযুক্তি ও পদ্ধতি সম্পর্কে ধারণা লাভ করা।



চিত্র : উদ্যোক্তা ক্রস ডিজিট আয়োজন



প্রকল্পের আন্তর্গত গৃহীত কর্মকাণ্ডমূহুর্ত

চাষী নির্বাচন :

প্রকল্পে এলাকায় নয় সহস্রাধিক (৯০০০) পরিবার রয়েছে যারা পারিবারিকভাবে দেশী জাতের ও কিছু উন্নত জাতের গাড়ী পালন করছে। গাড়ী পালনের এ ব্যবসাগুচ্ছের উন্নয়নের জন্যে উক্ত এলাকার খামারীদের মধ্যে হতে কারিগরি ও প্রযুক্তি সহায়তা প্রদানের জন্যে অগ্রহী ৬০০ জন গাড়ী পালনকারীকে জন্যে নির্বাচিত করা হয়েছে। নির্বাচিত এ সকল চাষীদের মধ্যে উন্নত জাতের গাড়ী পালন প্রচলন করা হলে অন্যদের মধ্যেও এর প্রভাব পড়বে, যা সার্বিকভাবে এ ব্যবসাগুচ্ছের উন্নয়নে অবদান রাখবে।

খামারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান :

প্রকল্পের আওতায় নির্বাচিত সকল খামারীদের আধুনিক পদ্ধতিতে দেশী ও উন্নত জাতের গাড়ী পালন বিষয়ে তাদ্বিক ও ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। প্রশিক্ষণে অধিক দুধ উৎপাদনকারী গাড়ীর জাত নির্বাচন, গাড়ীর আধুনিক বাসস্থানের প্রয়োজনীয়তা, সুব্যবস্থার ব্যবস্থাপনা, রোগ-বালাই নমন ব্যবস্থাপনা, স্বাস্থ্যসম্বত্ত উপায়ে গাড়ীর দুধ দোহন, গুনাগত মান অক্ষুণ্ণ রেখে দুধ সংরক্ষণ, পরিবহন ও বাজারজাতকরণ, উন্নত জাত জৈবীতে কৃতিম প্রজননের গুরুত্ব এবং উন্নত জাতের ঘাস চাষ ইত্যাদি বিষয় সম্পর্কে বিশদভাবে আলোচনা করা হয়েছে। খামারীদেরকে ২টি পদ্ধতিতে গাড়ী পালন বিষয়ে (বর্ণনামূলক এবং হাতে কলমে) প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে। স্থানীয় জেলা এবং উপজেলা পর্যায়ের প্রশিক্ষণের অধিদপ্তরের কর্মকর্তা এবং প্রকল্পের টেকনিক্যাল অফিসারদের দিয়ে এ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ প্রশিক্ষণের মূল উদ্দেশ্য ছিল ৪

- ক) আধুনিক পদ্ধতিতে অধিক দুধ উৎপাদনের জন্য উন্নত জাতের গাড়ী পালন সম্পর্কে বর্ণনামূলক এবং হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- খ) প্রকল্প এলাকায় উন্নত জাতের গাড়ী পালন সম্প্রসারণ করা।
- গ) গুনাগত মান অক্ষুণ্ণ রেখে দুধ সংরক্ষণ, পরিবহন ও বাজারজাতকরণ।



চিত্র: গাড়ী পালনকারী খামারীদের প্রশিক্ষণ

খামারীদের দ্রুত প্রশিক্ষণ প্রদান :

প্রকল্পভূক্ত খামারীদের প্রকল্পের শুরুতে গাড়ী পালন বিষয়ে প্রশিক্ষণে প্রাণ্ড জ্ঞান ও দক্ষতায় কোম্প্যুট থাকলে তা পূরণ করতে এবং বাস্তবভিত্তিক জ্ঞান যাতে গাড়ী পালন পর্যায়ে দ্বিতীয় প্রয়োগ করতে পারে সে উদ্দেশ্যে অথম পর্যায়ে প্রশিক্ষণ প্রাণ্ড খামারীদের মধ্যে অধিক গুরুত্বপূর্ণ প্রায় ৪৫০জন খামারীকে রিহার্সাস প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে প্রথম পর্যায়ে খামারীদের প্রদত্ত প্রশিক্ষণের বিভিন্ন কারিগরী বিষয় এবং তথ্য

পশুস্থান্ত ব্যবস্থাপনা কার্ড, লিফলেট ও পোষ্টার তৈরী এবং খামারীদের মাঝে বিতরণ:

আমাদের দেশের অধিকাংশ গাড়ী পালনকারী সীর্গ ধরেই গাড়ী পালন করে আসছে কিন্তু গাড়ী পালন করতে কত টাকা যায় হয় এবং দুধ উৎপাদন করে কত টাকা আয় হয়, কখনও গাড়ীকে কৃত্রিম প্রজনন করাতে হবে তা সঠিকভাবে জানেও না এবং কোন রেকর্ড রাখে না। কিন্তু লাভজনক উপায়ে গাড়ী পালনের জন্যে যা খুবই গুরুত্বপূর্ণ। গাড়ী পালন সংক্রান্ত এ সকল মৌলিক তথ্য (গাড়ীর আদর্শ বাস্তুসমূহ, রোগবালাই, গাড়ীর কৃত্রিম প্রজনন, কৃমিনশক খাওয়ানো, টিকা প্রদান, খাদ্য প্রদান, চিকিৎসা, ওজন নির্ণয় ইত্যাদি) লিপিবদ্ধ করতে প্রকল্পভূক্ত সকল খামারীকে ১টি করে মোট ৬০০টি প্রাণী স্থান্ত ব্যবস্থাপনা কার্ড প্রদান করা হচ্ছে।

প্রাণী স্থান্ত ব্যবস্থাপনা কার্ড হাতড়াও দেশী এবং উন্নত জাতের গাড়ী পালন সংক্রান্ত বিষয়ে গাড়ী পালনকারীদেরকে সচেতন ও উন্নিত করতে এতদিনয়ের তথ্য ও নির্দেশাবলী প্রচার করতে প্রকল্পের আওতায় লিফলেট ও পোষ্টার তৈরি করে প্রকল্পভূক্ত সকল খামারীদের মাঝে বিতরণ করা হচ্ছে।

"চট অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক হুব উৎপাদন ও আকস্মিক ব্যবস্থা-২" বৈশিষ্ট্য জাতু টেকন উন্নয়ন একাড

গাড়ী পালন স্থান্ত সহায়িকা



বাজারবাজারে

প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)
প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

প্রকল্পনাম

প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প
প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প

প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প
প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প প্রকল্প

“চট অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক হুব উৎপাদন ও আকস্মিক ব্যবস্থা-২” বৈশিষ্ট্য জাতু টেকন উন্নয়ন একাড

গাড়ী পালন স্থান্ত প্রযোজন
Improved Fodder Cultivation

বাজারবাজারে

প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

বাজারবাজারে

প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

“চট অঞ্চলে উন্নত জাতের গাড়ী পালন করে অধিক হুব উৎপাদন ও আকস্মিক ব্যবস্থা-২” বৈশিষ্ট্য জাতু টেকন উন্নয়ন একাড

গবাদি পাতা পালন ও গোণ প্রতিরোধ

বাজারবাজারে

প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

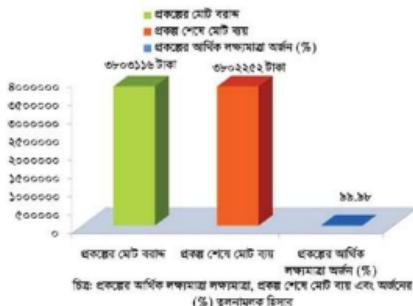
প্রকল্পটি কোন প্রেমের পার্টি (প্রেমজন)

চিত্র: গাড়ী পালন বিষয়ক লিফলেট ও পোষ্টার

প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জনমূল্য

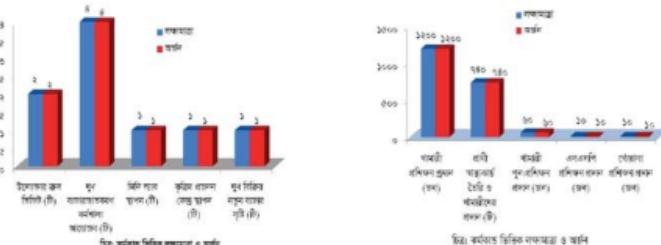
আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন :

প্রকল্পের সকল কর্মকাণ্ড যথাযথভাবে সম্পন্ন করার জন্যে পিকেএসএফ হতে প্রকল্পের জন্যে মোট বরাক ছিল ৩৮,০৩,১১৬/- (আটগ্রাম লক্ষ তিনি হাজার একশত ঘোল)। প্রকল্প শেষে মোট ব্যয় হয়েছে ৩৮,০২,২৫২ (আটগ্রাম লক্ষ দুই হাজার দুইশত বায়ান)। টাকা যা মোট বরাকের ৯৯.৯৮% (গ্রাফ--)



কর্মকাণ্ড ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন :

প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অন্যান্য সকল কর্মকাণ্ড আতঙ্গে সফলভাবে ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। সকল কর্মকাণ্ড সফলভাবে সম্পন্ন হওয়ার কারণে প্রকল্পে কুমারীদের গাড়ীর সংখ্যা ও দূর উৎপাদন উভয়ই বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প হতে প্রশিক্ষণ সহ সকল ধরনের কারিগরী, প্রযুক্তি এবং পরামর্শ সেবা নিয়ে গাড়ী পালনের সকল ধরনের প্রতিবন্ধকতা দূর করে সফলভাবে উন্নত ব্যবস্থাপনায় দেবী গাড়ীর পাশাপাশি উন্নতজ্ঞাতের গাড়ী পালন করতে সক্ষম হয়েছে। প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য কর্মকাণ্ডসমূহের লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন গ্রাফ--- এবং গ্রাফ-----দেয়া হলঃ



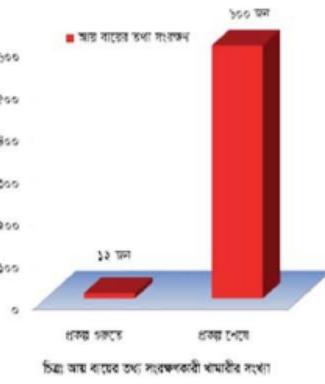
প্রকল্পের প্রভাব

“চৰ অঞ্চলে ‘উন্নত জাতের গাঁজি’ পালন কৱে অধিক দুধ উৎপাদন ও আয় বৃদ্ধিৰ প্ৰকল্প-২” শীৰ্ষক ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্ৰকল্পেৰ বাস্তবায়নেৰ ফলে গাঁজি পালনে ব্যবস্থাপনিক ও উৎপাদন বিষয়ক এবং খামারীদেৱ অৰ্থনৈতিক দিক দিয়ে যে সৰ্ব পৰিবৰ্তন সাধিত হয়েছে তাৰ উপৰ ভিত্তিতে প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ প্ৰভাৱ বিশ্লেষণ কৰা হয়েছে। প্ৰকল্প গ্ৰহণেৰ মাধ্যমে প্ৰকল্পভুক্ত খামারীদেৱ উন্নত প্ৰকল্পতে গাঁজি পালন বিষয়ে কাৰিগৰী দক্ষতা অভাৱ এবং পালন বিষয়ে ভীতি দূৰ কৱে দেশী জাতেৰ গাঁজীৰ জাত উন্নয়ন সহ উন্নত জাতেৰ গাঁজি পালনে অভ্যন্তৰ কৱে দুধ উৎপাদন বাড়ানোৰ উদ্যোগে প্ৰকল্প থেকে নানাৰ্বিদ কাৰ্যকৰণ গ্ৰহণ কৱা হয়েছে। যেমন: খামারীদেৱ উন্নত ব্যবস্থাপনায় গাঁজি পালনে বিষয়ে প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান; প্ৰশিক্ষণ প্ৰদানেৰ ফলে খামারীদেৱ মাঝে উন্নত গাঁজি পালন বিষয়ে যে ভীতি ছিল তা দূৰ হয়েছে। এছাড়া প্ৰকল্প থেকে প্ৰদত্ত লিফলেট ও পোস্টাৱেৰ মাধ্যমে গবাদিপশুৰ রোগ-বালাই এবং প্ৰতিৱেদ ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে খামারীৰা জানতে পোৱেছে; বাজাৰ সংযোগ কৰ্মশালাৰ মাধ্যমে ব্যবসায়ী এবং চেন্টেকচোক্তাৱদেৱ সাথে খামারীদেৱ সৱাসিৰ যোগাযোগ স্থাপিত হয়েছে; উন্নত জাতেৰ ঘাসেৰ কাঠিং সৱবৰাহেৰ মাধ্যমে খামারীদেৱ উন্নতজাতেৰ কাচা ঘাস উৎপাদনে অভ্যন্তৰ কৱা হয়েছে; গণ ভ্যাকসিনেশন ও কৃমিমুক্তকৰণ ক্যাপ্স আৰোজনেৰ মাধ্যমে গবাদীগুণ বিভিন্ন প্ৰকাৰ রোগেৰ হাত রক্ষ কৱা হয়েছে; প্ৰকল্প এলাকায় মিনি ভেটেরিনাৰী শ্যাব স্থাপনেৰ মাধ্যমে গবাদী পতৰ গোৱাৰ-মূৰ পৰীক্ষাক ব্যবস্থা কৱা হয়েছে। সাৰ্বক্ষণিক কাৰিগৰী, প্ৰযুক্তি এবং চিকিৎসা সেবা প্ৰদানেৰ প্ৰদানে জন্মে প্ৰকল্প এলাকায় একজন ভেটেরিনাৰী ভাক্তাৱেৰ ব্যবস্থা কৱা হয়েছে। এসকল কৰ্মকাৰত গ্ৰহণ এবং সফলভাৱে বাস্তবায়নেৰ ফলে প্ৰকল্পভুক্ত খামারীদেৱ উন্নতজাতেৰ গাঁজীৰ সংখ্যা ও দুধ উৎপাদন পূৰ্বৰ্বে তুলনায় বৃক্ষি পোৱেছে এবং সৰ্বোপৰি খামারীদেৱ আয় পূৰ্বৰ্বে তুলনায় অনেকাংশে বৃক্ষি পোৱেছে। প্ৰকল্প গ্ৰহণেৰ ফলে ব্যবস্থাপনিক, উৎপাদনগত এবং আৰ্থিক যে সকল পৰিবৰ্তন সাধিত হয়েছে তা বিস্তাৰিতভাৱে নিম্নো বৰ্ণনা কৱা হোৱাপৰিবে।

১. ব্যবস্থাপনিক উন্নয়ন :

১.১ আয়-ব্যয়েৰ হিসাব মণ্ডলীকৰণ :

সাধাৱনত আমাদেৱ মেশেৰ খামারীৰা গাঁজি পালনেৰ ক্ষেত্ৰে আয়-ব্যয়েৰ হিসাব রাখে না। পলে গাঁজি পালন কৱে প্ৰকৃত অৰ্থে কত লাভ বা আয় হয় তা খামারীৰা জানে না। এ বিষয়ে খামারীদেৱ আয়েৰ ব্যয়েৰ হিসাব রাখতে উন্নৰ্জ কৰাৱ জন্মে প্ৰকল্প থেকে পশ স্বাস্থ্য ব্যবস্থাপনা কাৰ্ড দেয়া হয় এবং কিভাৱে নিয়মিত কাৰ্ডে আয়-ব্যয়েৰ হিসাব রাখবে তাৰ উপৰ প্ৰশিক্ষণ দেয়া হয়। প্ৰকল্পেৰ আওতায় এ ধৰনেৰ উদ্যোগ গ্ৰহণেৰ ফলে বৰ্তমানে প্ৰকল্প ভুক্ত সকল খামারী (৬০০জন) সঠিকভাৱে আয়-ব্যয়েৰ হিসাব রাখাচ্ছে। প্ৰকল্প গ্ৰহণেৰ পূৰ্বে মোটুম্বিভাৱে আয়-ব্যয়েৰ হিসাব সংৰক্ষণকাৰী খামারীৰ সংখ্যা ছিল মাত্ৰ বাৰ জন (১২জন) (চিত্ৰ-১)। সুষ্ঠুভাৱে হিসাব সংৰক্ষণেৰ ফলে খামারীৰা এ কৰ্মকাৰভেৱ অৰ্থনৈতিক লাভ সম্পৰ্কে সঠিকভাৱে জানতে পাৱেছে যা তাদেৱ অন্যান্য কৰ্মকাৰভেৱ হিসাব যথাযথভাৱে সংৰক্ষণ কৰতে সহায়তা কৱাৰে।



চিত্ৰ ১: আয় ব্যয়েৰ তথ্য সংৰক্ষণকাৰী খামারীৰ সংখ্যা

১.২ গাড়ীর জাত উন্নয়ন:

প্রকল্প এলাকাটি প্রত্যন্ত চরাঘল হওয়ায় এখানে ভালো কাঁচা ঘাসের সংস্থান রয়েছে। ফলে এ এলাকার অধিকাংশ মানুষ দীর্ঘকাল থেকে দেশী জাতের গাড়ী পালন করে আসছে। প্রকল্প এছনের পূর্ব পর্যন্তও এ এলাকার বেশির ভাগ মানুষ সাধারণত দেশী গাড়ী পালন করাতো এবং প্রজননের প্রয়োজন হলে প্রাক্তিকভাবে বাড় দিয়ে প্রজনন করাতো। ভালো জাতের গাড়ী নির্বাচনের ক্ষেত্রে অন্যের শোনাগুলি এবং অভিজ্ঞাতার আলোকে গাড়ী নির্বাচন করাতো অথাং গাড়ীর জাত উন্নয়নের জন্যে তেমন কোন কার্যকরী পদক্ষেপ ছিল না। প্রকল্প এছনের মাধ্যমে খামারীদের গাড়ীর জাত উন্নয়নের উপর প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। পাশ্পাণি কৃতিম প্রজননের মাধ্যমে দেশী গাড়ীর জাত উন্নয়ন, ত্রস গরককে ভালো জাতের ঘড়ের বীজ দিয়ে প্রজনন করানো এবং অন্য এলাকা থেকে উন্নত জাতের গাড়ী ত্রয় করে আনার প্রয়োজনীয় সকল কারিগরী পরামর্শ ও সেবা প্রদান করা হয়। বর্ষিত পদক্ষেপগুলো এছনের ফলে দেশী গাড়ী জাত উন্নয়ন হয়েছে, প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন ধরনের উন্নয়ন ও বেশি দূধ উৎপাদনশীল হোলটেইন ত্রস, শাহীওয়াল ত্রস, সিকী ত্রস, জাসি ত্রস গাড়ীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প এছনের পর্যবেক্ষণ প্রজননকারী খামারীর সংখ্যা ছিল ৮৯ জন ও কৃতিমকৃত গাড়ীর সংখ্যা ছিল ৯৭টি যা প্রকল্প থেকে বৃদ্ধি পেয়ে খামারী সংখ্যা হয়েছে ৬০০ জন এবং কৃতিম প্রজননকৃত গাড়ীর সংখ্যা হয়েছে ৫৯৭টি (টেবিল-১ এবং গ্রাফ-২)।

টেবিল-১: কৃতিম প্রজনন সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রাক- মৃগায়নে	চূড়ান্ত মৃগায়নে	বৃদ্ধি (%)
গাড়ীর প্রজনন সেবা প্রাপ্তকারী খামারীর সংখ্যা (জন)	৮৯	৬০০	৭১৪
প্রজননকৃত গাড়ীর সংখ্যা (টি)	৯৭	৫৯৭	৫১৫



চিত্র: উন্নত দেশী গাড়ী

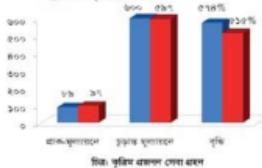


চিত্র: উন্নত দেশী গাড়ী



চিত্র: উন্নত দেশী গাড়ী

বাটীর প্রজনন সেবা প্রাপ্তকারী খামারীর সংখ্যা
প্রজননকৃত গাড়ীর সংখ্যা



১.৩ খাদ্য ব্যবস্থাপনায় উন্নয়ন :

খাদ্যাই প্রতিটি জীবের মূল চাপিকাশক। প্রত্যেক জীবেরই বেঁচে থাকার জন্য খাদ্যের প্রয়োজন হয়। গাড়ীও এর ব্যতিক্রম নয়। গাড়ী হতে অধিক হারে দুধ পেতে হলে খাদ্যের প্রতি যত্নবান হতে হবে। যদি খাদ্য ব্যবস্থাপনা সঠিকভাবে করা যায় তাহলেই গাড়ীকে একটি লাভজনক প্রাণী হিসেবে প্রতিষ্ঠা করা যাবে। মানুষসহ বিভিন্ন প্রাণী যে সব খাবার প্রয়োজন করে বেঁচে থাকে, সে সব খাদ্য মূলত ছয়টি উপাদানে গঠিত। এই ছয়টি পৃষ্ঠি উপাদান সমগ্রিমানে ব্যবস্থাপন খাদ্যেকে সুষ্ম খাদ্য বলে যা গাড়ীর শরীরের কার্মক্ষম এবং তার উৎপাদনশীলতা সঠিক রাখতে অত্যাবশ্যক। কাদ্যে ছয়টি পৃষ্ঠি উপাদানের যে কোন একটির অভাব হলে প্রাণী রোগাক্রান্ত হয়ে পড়বে এবং তার উৎপাদন কমে যাবে। তাই বেবলমাত্র একজাতীয় খাদ্য থেরে শরীরের সব পৃষ্ঠি উপাদানের চাহিদা পূরণ করা সম্ভব নয়। কারণ একেক জাতীয় খাদ্যে একেক রকমের পৃষ্ঠি উপাদান বেশি থাকে। গাড়ীর বয়স ও দুধ উৎপাদন অনুসারে খাদ্যের প্রকরণ ও পরিমাণে ভিন্ন হয়ে থাকে। তাই গাড়ীর শরীর ঠিক রাখতে এবং দুধ উৎপাদন সঠিকভাবে ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত জ্ঞান ও দক্ষতা থাকা প্রতিটি গাড়ী পালনকারী খামারীর থাকা প্রয়োজন। এ বিষয়ে বিবেচনায় প্রকল্পভূক্ত প্রতিটি খামারীকে প্রশিক্ষণ প্রদানসহ প্রয়োজনীয় সকল প্রকার কারিগরী, প্রযুক্তি ও পরামর্শ সেবা প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া হাতে-কলমে পেরিয়ে দেয়া হয়েছে এবং খামারীদের অভ্যন্তর করা চেতু করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পভূক্ত সকল খামারী প্রশিক্ষণকল জ্ঞানের আলোকে সুষ্ম খাদ্য তৈরী, গাড়ীর বয়স, ওজন এবং দুধ উৎপাদনের উপর ভিত্তি করে নিয়মিত দানাদার খাদ্য, শুক খাদ্য এবং কাঁচা ঘাস সরবরাহ করছে। প্রকল্পভূক্ত ৬০০ জন খামারীর মধ্যে বর্তমানে ৫২৩ জন খামারী বর্তমানে তাঁদের গাড়ীর জন্যে নিজেরাই সুষ্ম খাদ্য তৈরি করে নিয়মিতভাবে গাড়ীকে খাওয়াচ্ছে (টেবিল-২ এবং আফ-৩)।

টেবিল-২: খাদ্য ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রাক- মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে	বৃদ্ধি %
খাদ্যের উন্নতকরণ বিবেচনা করে খাদ্য প্রদান	০	৬০০	১০০
সুষ্ম খাদ্য তৈরীকরণ	৪২	৫২৩	১১৪৫
সুষ্ম খাদ্য নিয়মিত গাড়ীকে সরবরাহকরণ	১৫২	৫২৩	৩৪৪

■ খাদ্যের উন্নতকরণ বিবেচনা করে খাদ্য প্রদান

■ সুষ্ম খাদ্য তৈরীকরণ

■ সুষ্ম খাদ্য নিয়মিত সরবরাহ



চিত্র: গাড়ী পালনকারী খামারীদের প্রশিক্ষণ

খাদ্য ব্যবস্থাপনায় আরও একটি উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন হচ্ছে প্রকল্পভূক্ত প্রায় ৬০ভাগ খামারী বর্তমানে উন্নত জাতের কাচা ঘাসের চাষ করছে যা প্রকল্প ভৱন দিকে ছিল মাত্র ২.৬৬ ভাগ। দুর্ঘটনার সুধ উৎপাদন কার্যক্রিয় পর্যায়ে রাখার জন্যে নির্যামিত কাঁচা ঘাস সরবরাহের বেলন বিকল্প নেই। আমাদের দেশের তথ্য প্রকল্প এলাকার অধিকাংশ খামারীরা গাড়ীকে কাঁচা ঘাস সরবরাহের ফেস্টে প্রাকৃতিকভাবে উৎপাদিত কাঁচা ঘাসের উপর নির্ভরশীল কিন্তু প্রকৃতিগতভাবে সারা বছর সমতাবে প্রকৃতিতে কাঁচাঘাসের উৎপাদন থাকে না বিশেষ করে শুক মৌসুমে। ফলে খামারীরা সারা বছর সমতাবে গাড়ীকে কাঁচা ঘাস দিতে পারে না বলে তারা গাড়ী থেকে কাঁধখিত মাত্রায় দুধ পায় না যা বাংলাদেশ তথ্য প্রকল্প এলাকার খামারীদের গাড়ী পালনের ফেস্টে একটি অঙ্গরায়। এ সমস্যা থেকে প্রকল্পভূক্ত খামারীদের বের করে আনার জন্যে তাদেরকে উন্নত জাতের কাচা ঘাস চাষের উন্নয়ন করতে প্রয়োজন প্রদান করা হয়েছে এবং ঘাস চাষে অভ্যন্তর করতে ঘাসের কাটিং সরবরাহ করা হয়েছে এবং চাষ পদ্ধতি হাতে কলমে শিখানো হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পভূক্ত অধিকাংশ খামারী উন্নত জাতের কাচা ঘাসের চাষ করে গাড়ীকে নির্যামিত কাঁচা ঘাস খাওয়াচ্ছে যা বেশি দুধ উৎপাদনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে (টেবিল ৩ এবং গ্রাফ ৮)।

টেবিল- উন্নত জাতের কাঁচা ঘাস চাষ সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	উন্নত জাতের ঘাস চাষকারী (জন)	বৃক্ষ (জন)
প্রাক-মূল্যায়নে	১৬	
চূড়ান্ত মূল্যায়নে	৩০৪	৩১৮

১.৪ বামছান ব্যবস্থাপনায় উন্নয়ন :

গাড়ী পালনের আর্দ্ধ বাসছান ব্যবস্থাপনা বলতে গোয়ালঘরটিতে পর্যাপ্ত আলো-বায়ু চলাচল ব্যবস্থা থাকবে, গাড়ী দাঢ়ানোর মত প্রয়োজনীয় জায়গা থাকবে, ঠাপা, উৎকৃষ্ণ এবং প্রতিক্রিয় আবহাওয়া ও ক্ষতিকর প্রাণী থেকে গাড়ীকে রক্ষার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা থাকবে, সহজে খাদ্য প্রদান, দুধ প্রাপ্ত এবং গোবর মূল নির্গমন ও নিকাশনে ব্যবস্থা থাকবে এমন সুযোগ-সুবিধা সঞ্চালিত গোয়ালঘরকে বুঝায়। এ সকল ব্যবস্থা না থাকলে গাড়ী রোগ-ব্যাধিতে আক্রান্ত হয় বেশি এবং দুধ উৎপাদন কম হয়ে থাকে। এ বিষয়ে প্রকল্পের উপরে বেশির ভাগ খামারীর স্বচ্ছ ধারণা ও



চিত্র: উন্নত কাঁচা ঘাস চাষ করছে



চিত্র: গাড়ীকে উন্নত জাতের কাঁচা ঘাস খাওয়াচ্ছে



চিত্র: উন্নত বাসছান



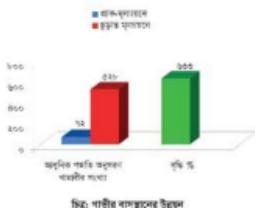
জন ছিল না। প্রকল্পের আওতায় খামারীদের এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের পাশাপাশি সারা বছর ধরে প্রকল্পের টেকনিক্যাল অফিসারদের মাধ্যমে কারিগরী, প্রযুক্তি ও পরামর্শ দেবা প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্প থেকে নানাবিদ পদক্ষেপ গ্রহণের ফলে প্রকল্পভুক্ত অধিকাংশ খামারী নিয়মিত গোয়ালঘরের পরিকার, ঢাঢ়ি পরিকার, গোবর চোনা পরিকার করে পাশে গর্ত করে পুতে রাখা, গোয়ালঘরে আলো-বাতাস চলাচলে ব্যবহৃত রাখা, মেঝে শুক রাখা সহ আদর্শ গোয়ালঘরের ব্যবস্থাপনা অনুসরণ করে গাড়ী পালন করছে যা গাড়ীকে রোগ মুক্ত রাখতে উচ্চতপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। প্রকল্পের তরফতে ৭২ জন খামারী আদর্শ বাসস্থান ব্যবস্থাপনা অনুসরণ করত, বর্তমানে ৫২৮ জন খামারী আদর্শ বাসস্থান ব্যবস্থাপনা অনুসরণ করে গাড়ী পালন করছে (টেবিল-৪ এবং গ্রাফ-৫)।

টেবিল-আদর্শ বাসস্থান ব্যবস্থাপনা গাড়ী পালন সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	আদর্শ বাসস্থান ব্যবস্থাপনা অনুসরণকারী খামারীর সংখ্যা (জন)	বৃক্ষ %
প্রাক-মূল্যায়নে	৭২	
চূড়ান্ত মূল্যায়নে	৫২৮	৬৩৩



চিত্র: উন্নত বাসস্থান



১.৫ চিকিৎসা ব্যবস্থাদ্বারা উন্নয়ন:

সাংক্রান্তিকভাবে গাড়ী পালনের পূর্বশত গাড়ী থেকে নিয়মিত কার্যিত মাত্রায় দুখ উৎপন্ন করা। গাড়ীর নিয়মিত কার্যিত মাত্রায় দুখ উৎপন্ন ভাল জাত, ভালো খাদ্য ও বাসস্থান এবং উন্নত চিকিৎসা ব্যবস্থাপনার উপর নির্ভরশীল। গাড় কে নিয়মিত পুষ্টিকর খাদ্য প্রদানের পাশাপাশি রোগমুক্ত রাখতে হবে। গাড়ীকে রোগমুক্ত রাখার পূর্বশত গাড়ীকে নিয়মিত ড্যাক্সিসেশন এবং ক্রিমিনাশক প্রদান করতে হবে। আমাদের দেশের অধিকাংশ খামারী গাড়ীকে নিয়মিত টিকা প্রদান করে না। ফলে প্রতি বছর আমাদের দেশে আচুর গরু নানাবিদ সংক্রান্ত রোগ যেমন: তড়কা, বাদলা, গলাফেলা, ক্ষুরারোগে মারা যায়। এছাড়া এ সব রোগে আক্রান্ত হওয়া গরু বেচে থাকলেও তা থেকে পরবর্তীতে কার্যিত মাত্রায় দুখ পাওয়া যায় না। বর্তিত বিহুঙ্গলো বিবেচনায় প্রকল্পের আওতায় ১০০টি টিকা প্রদান ক্যাম্পের আয়োজন করে প্রকল্পভুক্ত সকল খামারীর গরুকে উপরে বর্তিত রোগের নিডিউগভিত্তিক টিকা প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে খামারীরা নিজস্ব উদ্যোগে এসব রোগের টিকা ক্রয় করে গাড়ীকে নিয়মিত টিকা প্রদান করছে।

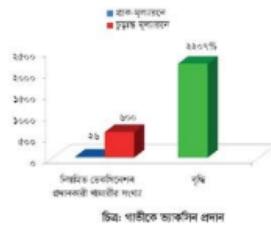


চিত্র: গাড়ীকে টিকা দেয়া হচ্ছে



টেবিল-৫৫ টিকা প্রদান সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	নিয়মিত টিকা প্রদানকারী খামারীর সংখ্যা (জন)	বৃক্ষি
প্রাক-মূল্যায়নে (টিকা দেয়া গর্বের সংখ্যা ছিল- ৮০টি)	২৬	২২০৭%
চূড়ান্ত মূল্যায়নে (টিকা দেয়া গর্বের সংখ্যা - ২৭৪টি)	৬০০	২২০৭%



লাভজনকভাবে গাঁজী পালনের পূর্বশক্ত গাঁজী থেকে নিয়মিত কাংখিত মাত্রায় দুধ উৎপাদন করা। গাঁজীর নিয়মিত কাংখিত মাত্রায় দুধ উৎপাদন ভাল জাত, ভালো খাদ্য ও বাসস্থান এবং উন্নত টিকিঙ্সা ব্যবস্থাপনার উপর নির্ভরশীল। গাঁজী কে নিয়মিত পুষ্টিকর খাদ্য প্রদানের পাশাপাশি রোগমুক্ত রাখতে হবে। গাঁজীকে রোগমুক্ত রাখার পূর্বশক্ত গাঁজীকে নিয়মিত ভ্যাকসিনিশেন এবং কৃমিনাশক প্রদান করতে হবে। আমাদের দেশের অধিকাংশ খামারী গাঁজীকে নিয়মিত টিকা প্রদান করে না। ফলে প্রতি বছর আমাদের দেশে প্রচুর গর্ব নামাবিহীন সংক্রান্ত রোগ ঘেমন: তত্ত্বক, বাল্লা, গলাফেলা, ফুরারোগে মারা যায়।

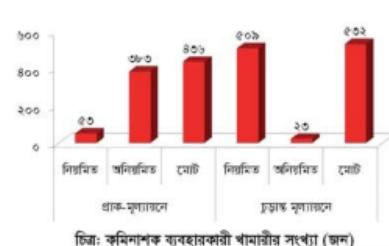
এছাড়া এ সব রোগে আক্রান্ত হওয়া গর্ব বেঁচে থাকলেও তা থেকে পর্যবর্তীতে কাংখিত মাত্রায় দুধ পাওয়া যায় না। বর্তীত বিষ্যাগুলো বিবেচনায় প্রকল্পের আওতায় ১০০টি টিকা প্রদান ক্যাম্পের আয়োজন করে প্রকল্পভূক্ত সকল খামারীর গর্বকে উপরে বর্তীত রোগের সিভিউলভিডিভিটিক টিকা প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে খামারীরা নিজস্ব উদ্যোগে এসব রোগের টিকা ক্রয় করে গাঁজীকে নিয়মিত টিকা প্রদান করছে।



চিত্র: গাঁজীকে কৃমিনাশক খাওয়ানো হচ্ছে

টেবিল-গাঁজীকে কৃমিনাশক প্রদান সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	গাঁজীকে নিয়মিত কৃমিনাশক প্রদানকারী (জন)	গাঁজীকে অনিয়মিত কৃমিনাশক প্রদানকারী (জন)	মোট কৃমিনাশক প্রদানকারী (জন)
প্রাক-মূল্যায়নে	৫৩	৩৮৩	৪৩৬
চূড়ান্ত মূল্যায়নে	৫০৯	২৩	৫৩২

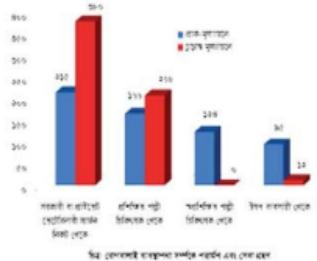




গাড়ীকে নিয়মিত টিকা প্রদান এবং কৃমিনাশক খাওয়ানোর পাশাপাশি ভাঙ্গারের কাছ থেকে চিকিৎসা সেবা মেয়ার ক্ষেত্রে খামারীদের যথেষ্ট সচেতনতা বেড়েছে যেমন: বর্তমানে গাড়ীর চিকিৎসার দরকার হলে বেশির ভাগ খামারী সরকারী বা প্রাইভেট ভেটেরিনারী সার্জন নিকট থেকে নিছে যা প্রকল্প প্রহণের পূর্বে অনেক কম ছিল। প্রকল্প প্রহণের পূর্বে প্রকল্প ৬০০জন খামারীর মধ্যে ৫০ ভাগ খামারী ছানীয় পল্লী চিকিৎসক কাছ থেকে চিকিৎসা সেবা নিতো। এর মধ্যে প্রায় ২৪% খামারীর অবস্থা আরও খারাপ ছিল কেননা তারা পুরো চিকিৎসা সেবা অপ্রশিক্ষিত পল্লী চিকিৎসক বা গ্রাম্য হাতড়ে ভাঙ্গারের কাছ থেকে নিতো। প্রকল্প শেষে এই চিকিৎসা সম্পূর্ণ বদলে গেছে। বর্তমানে ৬০০ জন খামারীর মধ্যে ৩৮০ জন খামারী সরকারী বা প্রাইভেট ভেটেরিনারী সার্জন, ২০৮ জন ছানীয় প্রশিক্ষিত পল্লী চিকিৎসক এবং ১২ জন ঔষধ ব্যবসায়ীর নিকট থেকে পরামর্শ এবং সেবা প্রাপ্ত করার প্রাপ্তি এবং অপ্রশিক্ষিত পল্লী চিকিৎসক বা গ্রাম্য হাতড়ে ভাঙ্গারের কাছ থেকে কেউ চিকিৎসা সেবা নিছে না যা গবাদি প্রাণীর রোগবালাই আক্রান্ত হওয়া এবং মৃত্যুহার কমিয়ে দিয়েছে। এ সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্য নিম্নরূপ (টেবিল-৭ এবং গ্রাফ-৮)।

টেবিল-৭: চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা প্রাপ্ত সংক্রান্ত তথ্য

চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা প্রাপ্ত- মূল্যায়নে	প্রাপ্ত- মূল্যায়নে	চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা প্রাপ্ত মূল্যায়নে
সরকারী বা প্রাইভেট ভেটেরিনারী সার্জন নিকট থেকে	২০০	৩৮০
ছানীয় প্রশিক্ষিত পল্লী চিকিৎসক থেকে	১৬৬	২০৮
অপ্রশিক্ষিত পল্লী চিকিৎসক থেকে	১৩৯	-
ঔষধ ব্যবসায়ী থেকে	৯৫	১২



উপরিক পদক্ষেপগুলো ছাড়াও চিকিৎসা সেবা খামারীদের দোরগোড়ে পৌছে এবং সার্বক্ষণিক করার জন্যে প্রকল্প এলাকায় একটি চিকিৎসাকেন্দ্র ও মিনি ভেটেরিনারী ল্যাব স্থাপন করা হয়েছে। যেখান থেকে ভেটেরিনারী ভাঙ্গারের মাধ্যমে খামারীদেও গাড়ীর গোবর ও মৃত্যু পরীক্ষা করে ফ্রি ভাবে প্রয়োজনীয় চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হচ্ছে। বর্তমানে খামারীরা নিজস্ব উদ্যোগে তাদেও গাড়ীর গোবরের নমুনা ল্যাবে নিয়ে আসছে এবং পরীক্ষা করে প্রয়োজনীয় চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা নিছে। প্রকল্প থেকে নিয়মিত টিকা ও কৃমিনাশক প্রদান, ল্যাব থেকে নমুনা পরীক্ষার মাধ্যমে চিকিৎসা ও পরামর্শ সেবা প্রদান, ভাঙ্গারের মাধ্যমে সার্বক্ষণিক কারিগরি, পরামর্শ ও চিকিৎসা সেবা প্রদানের ফলে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের গাড়ীর মৃত্যুহার ১.৩৮% এ মেরে এসেছে যা প্রকল্প প্রহণের পূর্বে ৮.০২%।



চিত্র: গবাদীগত চিকিৎসা কেন্দ্র



চিত্র: খামারী ল্যাবে পরীক্ষার জন্যে
গোবরের নমুনা নিয়ে এসেছে



১.৬ বাজারজাতকরণ ব্যবস্থাদনাম-ক্রন্তব্য

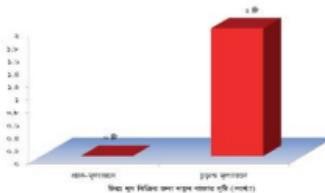
প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে প্রকল্প এলাকাতে স্থানীয়ভাবে দুধ বিক্রির জন্যে কোন নিমিট্ট বাজার ছিল না। দূরে ও যোগাযোগ ব্যবস্থা ভালো না হওয়ায় টাঙ্গাইল শহর থেকেও কোন দুধ ব্যবসায়ীদের সাথেও খামারীদের কেন লিংকেজ ছিল না। ফলে প্রকল্প এলাকার বেশির ভাগ খামারীরা স্থানীয় এক শ্রেণী মধ্যসত্ত্বভোগী গোয়ালাদের কাছে দুধ বিক্রি করতো। কিন্তু খামারী বিস্তৃতভাবে দূরের বাজারে গিয়ে দুধ বিক্রি করতো। মধ্যসত্ত্বভোগী গোয়ালাদের কাছে দুধ বিক্রির জন্য নতুন দুধ ব্যবসায়ী করণ কেন নির্দিষ্ট করতো। কিন্তু খামারী বিস্তৃতভাবে দূরের বাজারে গিয়ে দুধ বিক্রি করতো। মধ্যসত্ত্বভোগী গোয়ালাদের কাছে দুধ বিক্রি করতো।



চিত্র: ভবানীপুর দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র

টেবিল-৬ঃ দুধ বাজারজাতকরণ কেন্দ্র সংক্ষেপ তথ্য

বিবরণ	প্রাক- মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে
দুধ বিক্রির জন্য নতুন দুধ ব্যবসায়ী করণ কেন্দ্র স্থাপন	০ টি	২ টি



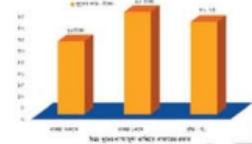
প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে প্রকল্প এলাকাতে স্থানীয়ভাবে দুধ বিক্রির জন্যে কোন নিমিট্ট বাজার ছিল না। দূরে ও যোগাযোগ ব্যবস্থা ভালো না হওয়ায় টাঙ্গাইল শহর থেকেও কোন দুধ ব্যবসায়ীদের সাথেও খামারীদের কেন লিংকেজ ছিল না। ফলে প্রকল্প এলাকার বেশির ভাগ খামারীরা স্থানীয় এক শ্রেণী মধ্যসত্ত্বভোগী গোয়ালাদের কাছে দুধ বিক্রি করতো। কিন্তু খামারী বিস্তৃতভাবে দূরের বাজারে গিয়ে দুধ বিক্রি করতো। মধ্যসত্ত্বভোগী গোয়ালাদের কাছে দুধ বিক্রি করতো।

টেবিল-৭ঃ প্রতি শিটার দূরের মূল্য বৃক্ষি সংক্ষেপ তথ্য

বিবরণ	প্রাপ্ত- মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে	বৃক্ষি (%)
প্রতি শিটার দূরের মূল্য	৩২ টাকা	৪০ টাকা	২৫%



চিত্র: গোপালকেউটিল চর দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র



২. উত্তোলনশীলতা ও আমৃতুকি

২.১ উন্নত জাতের গাড়ীর মধ্যে বৃক্ষি:

প্রকল্পের সক্ষমাত্বা অন্যায়ী সকল কর্মকাণ্ড সফলভাবে বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পভূক্ত খামারীদের মোট গরুর সংখ্যা এবং দুধ উৎপাদনক্ষম উন্নত জাতের গাড়ীর সংখ্যা উভয়ই বৃক্ষি পেয়েছে। প্রকল্পের প্রাথমিক অবস্থায় প্রকল্পভূক্ত ৬০০ জন খামারীর মোট গরু ছিল ১৫৭১টি যা প্রকল্প শেষে বৃক্ষি পেয়ে দাঢ়িয়েছে ২৭৪৬টি অর্থাৎ মোট গরু সংখ্যা বৃক্ষি পেয়েছে ৭৪.৭৯%। দেশী এবং উন্নতজাতের ক্রস গরুর সংখ্যা বৃক্ষি পেয়েছে যথাক্রমে ১৯.৩৬% এবং ১৯.১৬% (বিস্তরিত টেবিল-৯ এবং আফ-১০)।



উন্নত জাতের গাড়ী

টেবিল-৯: গরু বৃক্ষি সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রাক- মূল্যায়নে (সংখ্যা)	চূড়ান্ত মূল্যায়নে (সংখ্যা)	বৃক্ষি (%)
দেশী গরু	১৩৯৩ টি	২২২০টি	৫৯.৩৬
উন্নত জাতের গরু	১৭৮টি	৫২৬টি	১৯.১৬
মোট গরু সংখ্যা	১৫৭১টি	২৭৪৬টি	৭৪.৭৯

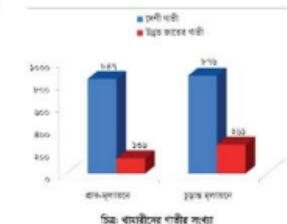
মোট গরুর সাথে সাথে প্রকল্পের অন্যতম প্রধান উদ্দেশ্য প্রকল্পভূক্ত খামারীদের উন্নতজাতের দুধালো গাড়ী বৃক্ষি করার বিষয়টিই প্রকল্প এলাকার ভালোভাবে পরিলক্ষিত হয়েছে। প্রকল্পের প্রভাবে উন্নতজাতের দেশী এবং ক্রস গাড়ীর সংখ্যা উভয়ই বৃক্ষি পেয়েছে তবে উন্নত জাতের ক্রস গাড়ীর সংখ্যা তুলনামূলকভাবে বেশি বৃক্ষি পেয়েছে (১৯.৯১%)। বিস্তরিত তথ্য টেবিল-১০ এবং আফ-১১ তে উপস্থাপন করা হল।

টেবিল-১০: গাড়ী বৃক্ষি সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রাক- মূল্যায়নে (সংখ্যা)	চূড়ান্ত মূল্যায়নে (সংখ্যা)	বৃক্ষি (%)
দেশী গাড়ী	৮৪৭	৮৭৬	৩.৪২
উন্নত জাতের ক্রস গাড়ী	১৩৬	২৬১	১৯.৯১
মোট গাড়ী সংখ্যা	৯৮৩	১১৩৭	১৫.৬৬



উন্নতজাতের দুধালো গাড়ী

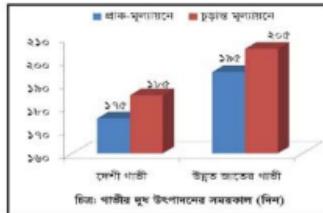


২.২ গাড়ীর দুধ উৎপাদনের মহম্মদান বৃক্ষি :

দুধ উৎপাদনের ক্ষেত্রে গাড়ীর দুধ উৎপাদনকাল (খধগংথগড়ভুড় চৰত্বাড়ফ) গুরুত্বপূর্ণ বিষয় কেননা যে গাড়ীর দুধ উৎপাদনকাল যত বেশি সে গাড়ী বেশি দুধ দেয় অথবা বেশি দিন ধরে দুধ দিতে পারে। গাড়ীর দুধ উৎপাদনকাল অনেকটা গাড়ীর জাত নির্বাচন, উন্নতমানের খাদ্য, বাসস্থান এবং চিকিৎসা ব্যবস্থাপনা উপর নির্ভর করে থাকে। সঠিক ব্যবস্থাপনায় গাড়ী পালন, গাড়ীকে নিয়মিত পুষ্টিকর দানাদার খাদ্য ও কাঁচা খাস প্রদান, সময়মত টিকা ও কৃমিনাশক প্রদান এবং রোগ বালাই দমন করার মাধ্যমে দুধ উৎপাদনকাল কিছুটা বৃক্ষি করা সম্ভব। বর্তিত বিবেচনায় প্রকল্প থেকে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে নামাবিদ পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। ফলে গাড়ীর দুধ দেয়ার সময়কাল গড়ে দেশী ও উন্নত জাতের উভয় ধরনের গাড়ীর ক্ষেত্রে ১০ দিন বৃক্ষি পেয়েছে। প্রকল্পের উর্বরতে মোট দুধ উৎপাদন কাল দেশী গাড়ীর ছিল ১৭৫ দিন এবং উন্নত জাতের গাড়ীর ১৯৫ দিন। প্রকল্প শেষে মোট দুধ উৎপাদন কাল দেশী গাড়ীর ১৮৫ দিন এবং উন্নত জাতের গাড়ীর ২০৫ দিনে উন্নিত হয়েছে (বিত্তারিত টেবিল-১১ এবং প্রাফ-১২ তে)।

টেবিল- ১১: গাড়ীর দুধ উৎপাদনের সময়কাল বৃক্ষি :

বিবরণ	প্রাক-মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে
দেশী গাড়ী	১৭৫ দিন	১৮৫ দিন
উন্নত জাতের ক্রস গাড়ী	১৯৫ দিন	২০৫ দিন



২.৩ দুধ উৎপাদন বৃক্ষি :

প্রকল্পের অন্যতম প্রধান উদ্দেশ্য ছিল গাড়ী পালনের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদন করা। অধিক দুধ উৎপাদনের জন্যে প্রকল্পজুড়ে খামারীদের মাধ্যমে প্রকল্প আওতায় নামাবিদ কর্মকাণ্ড যেমন: খামারীদের আদর্শ গাড়ী পালন বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান; কৃত্রিম প্রজননের মাধ্যমে গাড়ীর জাত উন্নয়ন, উন্নতজাতের ঘাসের কাটিং সরবরাহের শাখায়ে উন্নত জাতের ঘাস উৎপাদন, ব্যস্থান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন, রোগ বালাই দমনের জন্যে গাড়ীকে নিয়মিত টিকা ও কৃমিনাশক প্রদান ইত্যাদি বাস্তবায়ন করা হয়। সফলভাবে বর্ণিত কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নের



ফলে প্রকল্পজুড়ে দুধালো গাড়ীর সংখ্যা পূর্বেও তুলনায় বৃক্ষি পেয়েছে। গাড়ীর সংখ্যার পাশাপাশি গাড়ীর দুধ উৎপাদনকালও গড়ে ১০দিন করে বেড়েছে যা সার্বিকভাবে গাড়ী প্রতি দুধ উৎপাদন সহ মোট দুধ উৎপাদন বৃক্ষির ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। প্রকল্পের উর্বরতে মোট দুধেল গাড়ীর সংখ্যা ছিল ৫২৫ টি (উন্নত জাতের ১৪ টি এবং দেশী জাতের ৪৩১ টি) যা প্রকল্প শেষে দাঢ়িয়েছে ৫৮২ টিতে (উন্নত জাতের ১৭২টি এবং দেশী জাতের ৪১০ টি)। প্রকল্প উর্বরতে গড়ে গাড়ী প্রতি দৈনিক দুধ উৎপাদনের পরিমাণ ছিল ২.৯২ লিটার এবং দৈনিক মোট দুধ উৎপাদনের পরিমাণ ছিল ১৫৩০৫ লিটার। প্রকল্প শেষে গড়ে গাড়ী প্রতি দৈনিক দুধ উৎপাদনের বেড়ে দাঢ়িয়েছে ৪.৭১ লিটার এবং দৈনিক মোট দুধ উৎপাদনের পরিমাণ দাঢ়িয়েছে ২৭৪০ লিটার। প্রকল্প শেষে গাড়ী প্রতি দৈনিক গড়ে দুধ উৎপাদন বেড়েছে ১.৩০% এবং দৈনিক মোট দুধের উৎপাদন বেড়েছে ৩.৮৩%। এ মধ্যে দেশী জাতের গাড়ী প্রতি গড়ে দৈনিক দুধ উৎপাদন বেড়েছে ১.১ লিটার এবং উন্নত জাতের গাড়ী প্রতি দৈনিক দুধ উৎপাদন বেড়েছে ১.৬ লিটার (বিত্তারিত টেবিল-১ তে)।



টেবিল-১২৪ দুধ উৎপাদন বৃক্ষি সংক্রান্ত তথ্য

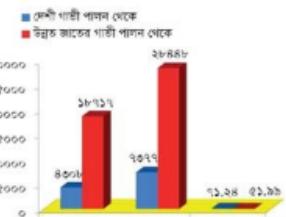
বিবরণ	প্রাক- মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে	বৃক্ষি
দেশী গাড়ী প্রতি দৈনিক দুধ উৎপাদন	২.১ লি.	৩.২ লি.	দেশী গাড়ী প্রতি দৈনিক - ১.১ লিটার
উন্নত জাতের গাড়ী প্রতি দৈনিক দুধ উৎপাদন	৬.৭ লি.	৮.৩ লি.	উন্নত জাতের গাড়ী প্রতি দৈনিক - ১.৬ লিটার
মোট দুধ উৎপাদন (দেশী+উন্নত)	১৫৩৫	২৭৪০	দৈনিক মোট দুধ উৎপাদন বৃক্ষি ৩৮.৩২%

২.৪ উদ্যোগাদের আয় বৃক্ষি :

প্রকল্পের প্রধান লক্ষ্য ছিল গাড়ী পালনের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদন করে উদ্যোগাদের আয় বৃক্ষি করা। এ লক্ষ্য সামনে রেখে প্রকল্পের সকল কর্মকাণ্ড গ্রহণ করা হয়েছে। সফলভাবে প্রকল্পের সকল কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নের ফলে উন্নতজাতের একটি কর্তৃ দেশী গাড়ী পালন করে দুধ বিক্রির মাধ্যমে উদ্যোগাদের বাস্তবিক আয় পূর্বেও তুলনায় ৭১.২৮% এবং উন্নতজাতের একটি কর্তৃ করে তৎ গাড়ী পালন করে আয় ৫১.৯৯% বৃক্ষি পেয়েছে। গড়ে দুধালো গাড়ী পালন করে দুধ বিক্রি থেকে উদ্যোগাদের বাস্তবিক আয় পূর্বেও তুলনায় ৫৫.৫৯% বৃক্ষি পেয়েছে (টেবিল- ১)। আয় ব্যয়ের হিসাবের ক্ষেত্রে গাড়ী পালনের ব্যায় হিসাবে চিকিৎসা ও খাদ্য খরচ ধরা হয়েছে (বিস্তারিত টেবিল-১৩ এবং আফ- ১৩ তে)।

টেবিল-দুধালো গাড়ী পালন করে দুধ বিক্রির মাধ্যমে আয় সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	আয় (টাকা)	আয় বৃক্ষি	
	প্রাক- মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে	(%)
দেশী গাড়ী পালন থেকে	৪৩০৮	৭৩৭৭	৭১.২৮
উন্নত জাতের গাড়ী পালন থেকে	১৪৭১৭	২৮৪৪৮	৫১.৯৯
মোট গাড়ী পালন থেকে (দেশী+কৃষ)	২৩০২৫	৩৫৮২৫	৫৫.৫৯



টেবিল- দুধালো গাড়ী পালন করে দুধ বিক্রির মাধ্যমে আয় সংক্রান্ত তথ্য

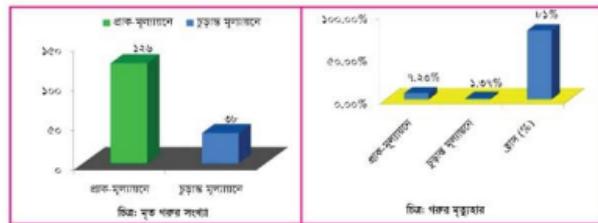
২.৫ গাড়ীর মৃত্যুহার হ্রাস :

প্রকল্পের অন্যতম উদ্দেশ্য ছিল চিকিৎসা সেবা সহজে খামারীদের দোরগোরে পৌছে দিয়ে এবং খামারীদের গাড়ী পালনের উন্নত ব্যবস্থাপনায় অভ্যন্তর করে গাড়ীর মৃত্যুহার কমানো। বর্ণিত বিবেচনায়, প্রকল্প থেকে প্রকল্পের পুরো সময় প্রকল্প এলাকায় থাকার জন্যে একজন ভেটেরিনারী ডাক্তার নিয়োগ দেয়া হয়েছে; একটি মিনি ভেটেরিনারী ল্যাবরেটরী স্থাপন করা হয়েছে; ১০০টি টিকা ও ক্রিমিনাশক প্রদান ক্যাম্প আয়োজন করে প্রকল্পভুক্ত সকল গরককে টিকা প্রদান ও ক্রিমিনাশক খাওয়ানো হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকল্পভুক্ত খামারীদের সর্বক্ষমিক কারিগরী, প্রযুক্তি, পরামর্শ ও চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্প থেকে বর্ণিত পদক্ষেপগুলো

সহ খামীদের প্রশিক্ষণ এবং গুরামৰ্শ প্রদানের মাধ্যমে উন্নত খাদ্য ও বাসস্থান ব্যবস্থাপনায় অভ্যস্ত করানো হয়েছে। এ সকল পদক্ষেপ সফলভাবে দুই বছর বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পভুক্তখামীদের গরুর মৃত্যুহার ৮.০২% থেকে নেমে ১.৩৮% এ নেমে এসেছে। প্রকল্প শরণর পূর্বের এক বছরে খামীদের ১৫৭১ টি গরুর মধ্যে ১২৬ টি গরু তড়কা, বাসলা, ফুরা, দুধজুর ও পেট ফাপা রোগে মারা গিয়েছিল। প্রকল্প বাস্তবায়ন কালে ২৭৪৬ টি গরুর মধ্যে ৩৮ টি গরু দুধজুর, ফুরা ও পেট ফাপা রোগে মারা যায় (প্রথম বছরে মারা যায় ২২টি এবং দ্বিতীয় বছরে মারা গেছে ১৬ টি গরু)। এ সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্য টেবিল-১৪তে এবং ছাফ-১৪ এ দেয়া হয়েছে।

টেবিল-১৪: গরুর মৃত্যুহার সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রাক-মূল্যায়নে	চূড়ান্ত মূল্যায়নে
মৃত গরুর সংখ্যা	১২৬ টি	৩৮ টি
গরুর মৃত্যুহার	৮.০২%	১.৩৮%



কর্ম-মংস্থান মৃত্যি

প্রকল্প সফলভাবে বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় গরুক ও সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। এ সমস্ত গরুসহ সকল ধরণের গবাদীগুলির চিকিৎসা সেবা সম্প্রসারণের জন্যে প্রকল্প এলাকায় ২৯জন গবাদীগুলির ঔষধ বিক্রেতা তৈরী কৌশল ডেটেরিনারি ফার্মেসী স্থাপিত হয়েছে যা প্রকল্প প্রাণের পূর্বে ছিল ১৮ জন অর্থাৎ বৃদ্ধি পেয়েছে ৬১.১১%। পাশাপাশি পশুদান্ড রেডিফিল্ড বিক্রি ও জন্যে ৩৪জন ডিলাই/গো-খাদ্য বিক্রেতা তৈরী হয়েছে যা প্রকল্প প্রাণের পূর্বে ছিল ২২জন (বিস্তারিত টেবিল-১৫ এবং ছাফ-১৫ তে)। এছাড়া প্রকল্পের প্রভাবে নতুন কানেক খামীর ভালো জাতের গাজী তরু করেছে, অনেকে খামীর বড় আকারের করেছে এবং উৎপাদন ও বাজারজাতকরণের সাথে জড়িত অনেক লোকের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

টেবিল-১৫: কর্মসংস্থান সংক্রান্ত তথ্য

বিবরণ	প্রকল্প শরণতে	প্রকল্প শেষে	বৃদ্ধি (%)
ঔষধ বিক্রেতা/ডেটেরিনারি ফার্মেসী	১৮	২৯	৬১.১১
গো-খাদ্য বিক্রেতা	২২	৩৪	৫৪.৫৫



গৱেষণাকরণ মাব-মেট্রির উন্নয়নে প্রকল্পের পদ্ধতি

প্রকল্প এহগের পূর্বে প্রকল্পভুক্ত খামারীরা দেশী জাতের গাড়ী পালন করতো। উন্নত জাতের ত্রিস গাড়ী পালনে ভীতি ছিল। এ ভীতি দূও করার জন্যে প্রকল্প থেকে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ, কারিগরী, প্রযুক্তি, পরামর্শ ও চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্পের বর্তিত কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পভুক্ত খামারীদেও উন্নত জাতের গাড়ী পালনের ভীতি দূও হয়েছে। বর্তমানে খামারীরা উন্নত জাতের গাড়ী পালনের পাশাপাশি উন্নত জাতের ঘাড় মোটাতাজাকরণ শুরু করেছে। প্রকল্প



গৱেষণাকরণ

তত্ত্ব ও দ্বিতীয় বছর (২০১৩ সালে) প্রকল্প থেকে প্রয়োজনীয় কারিগরী, পরামর্শ ও চিকিৎসা সেবা নিয়ে প্রকল্পভুক্ত ৬০০জন গাড়ী পালনকারী খামারীর মধ্যে ২৭৫জন খামারী গত কোরিবানীর মৌসুম সামনে রেখে গৱেষণাকরণ করেছিল। যেখানে প্রকল্প বাস্তবায়িত সংস্থার শাখা অফিস তোরাপগঞ্জ থেকে ২০১৩ সালে প্রকল্পভুক্ত ২৭৫ জন সদস্যেও মধ্যে প্রায় ৬০ লক্ষাধিক টাকা গৱেষণাকরণে ঋণ বিতরণ হয়েছে যা এ প্রকল্পের একটি অন্যতম অর্জন বা সাফল্য।

উন্নয়ন

টাপাইল জেলার সদর উপজেলার চরাখগেলের গাড়ী পালন ব্যবসায়ের সাথে জড়িত উন্দেশ্যাদের উৎপাদনশীলতা ও আয় বৃদ্ধিকল্পে ঝরাহুহুপৰ ভূড়ু উহুবুংগুৰুৰ উবাবধুচসবহং ধৰফ উসচৰুসবহং স্ট্রবধুরভু (ডাউডাউ) প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত “চৰাখগেলে গাড়ী পালনের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদন ও আয়বৃদ্ধিকরণ প্রকল্প-২” শীৰ্ষক ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্রকল্পটি উন্দেশ্যাদের উৎপাদনশীলতা ও আয় বৃদ্ধিতে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখতে সক্ষম হয়েছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার গাড়ী পালনকারীরা প্রযুক্তি ও কারিগরি জ্ঞান লাভ করেছে। যা তাদের আয় বৃদ্ধিতে ইতিবাচক ভূমিকা রাখে। গাড়ী পালনকারীরা এ প্রকল্পের মাধ্যমে যে প্রযুক্তি জ্ঞান লাভ করেছে তার প্রয়োগ করে লাভবান হতে পারছে বিধায় তা ভবিষ্যতেও অব্যাহত থাকবে। এছাড়া প্রকল্পভুক্ত গাড়ী পালনকারীদের সফলতা দেখে এবং প্রকল্পভুক্ত চাষীদের সহায়তায় প্রকল্প বহির্ভূত জনগোষ্ঠী ও প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মত ভবিষ্যতেও উপকৃত হতে থাকবে।

এটি একটি কারিগরি সহায়তামূলক প্রকল্প। এ প্রকল্পের কারিগরি জ্ঞান গাড়ী পালনকারী পর্যায়ে যথাযথভাবে প্রয়োগে সহায় হিসেবে কারিগরি জ্ঞানসম্পর্ক কর্মকর্তার সার্বকলিক তত্ত্ববাদীন প্রকল্পটির লক্ষ্য। অর্জনে বিশেষ অবদান রেখেছে। দেশের বিভিন্ন সঙ্গতিবানাময় সাব-সেন্টার উন্নয়নে এ ধরনের ভ্যালু চেইন উন্নয়ন প্রকল্প গুরুত্ব করা হচ্ছে তা সম্পৃষ্ট সাব-সেন্টার উন্নয়নে আরও বেশি উল্লেখযোগ্য অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

চালেকেন্দ্ৰমুহুৰ্ত

১) উন্নত জাতের গাড়ী পালন একটি শ্রমসাধ্য ও আধুনিক ব্যবস্থাপনা নির্ভর। উন্নত জাতের গাড়ী পালনের মাধ্যমে খামারীদের আয় উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি করা সম্ভব তা প্রকল্প বাস্তবায়নকালে প্রমাণিত হয়েছে। দেশী গাড়ীর তুলনায় উন্নত জাতের গাড়ী পালন তুলনামূলক ব্যয়সাপেক্ষ। তাই সফলভাবে এটি ব্যবস্থাপনা করতে না পারলে খামারীদের ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার আশঙ্কা থাকে।



২) দুধ উৎপাদনের জন্য গাভীকে সবুজ ঘাস সরবরাহ করতে হয়। কিন্তু আমাদের দেশে ১০ শতাংশ খামারীর ১২ মাস সবুজ ঘাস সরবরাহ করার ব্যবস্থা নেই। তারা প্রাকৃতিকভাবে উৎপাদিত কাচা ঘাসের উপর নির্ভরশীল। দিন দিন কাচা ঘাস উৎপাদিত জমির পরিমাণ (আবাসী ও অনাবাসী জমি) কমে যাচ্ছে। যা সময়সত এবং সারা বছরগুলী কাচা ঘাস প্রাপ্তির অঙ্গরায়।

৩) গবাদি প্রাণী লালন পালনের ক্ষেত্রে মেটি খরচের শতকরা ৭০ ভাগই খাদ্যের জন্য ব্যয় হয়। এই ৭০ভাগ খরচের বেশির ভাগ ব্যয় গাভীর জন্যে দানাদার খাদ্য ক্রয়ে ব্যয় হয়ে থাকে। আর এই দানাদার খাদ্যের দাম দিন দিন বেড়েই চলছে। যা উন্নত জাতের গাভী পালনে ক্ষেত্রে অন্যতম প্রধান সমস্যা।

৪) আমাদের দেশের গাভীর উৎপাদনশীলতা (দুধ উৎপাদন) তুলনামূলকভাবে কম যা লাভজনকভাবে গাভী পালনের মাধ্যমে অধিক দুধ উৎপাদনের একটি অঙ্গরায়।

৫) খামারীরা সবসময় গাভীর ওজন পরিমাপ করে না বা করতে চায় না। কিন্তু উন্নত জাতের গাভীকে তার শরীরের ওজন অনুপাতে খাদ্য সরবরাহ করতে হয়। খাদ্যের মধ্যে এক তৃতীয়াংশ হবে দানাদার খাদ্য এবং দুই তৃতীয়াংশ হবে সবুজ ঘাস। গাভীকে তার শরীরের ওজন অনুযায়ী যথেষ্ট পরিমাণ খাদ্য না দিলে গাভীর স্বাস্থ্য খারাপ হবে, দুধ উৎপাদন করে যাবে, ওজন করে যাবে, বাচ্চা দেয়ার জন্য সহজে গরম হবে না এবং বিভিন্ন রোগ ব্যাধিতে আক্রান্ত হবে।

৬) গাভী হচ্ছে দৈনিক আয় প্রদানকারী প্রাণী। আমাদের দেশের ১৫ শতাংশ খামারী আয়-ব্যয়ের হিসাব লিপিবদ্ধ করে রাখে না। আয়-ব্যয়ের হিসাব লিপিবদ্ধ না রাখলে খামারী বুঝতে পারবে না তার কি পরিমাণ লাভ ক্ষতি হচ্ছে।

৭) সুস্থ ও স্বাস্থসম্মত গাভী পালন এবং দুধ উৎপাদনের জন্য নিয়মিত টিকা, কৃমিনাশক খাওয়ানো ও কৃত্রিম প্রজননের জন্য উন্নতমাদের সীমেন প্রয়োজন। সময়সত টিকা ও ভালোমানের সীমেন প্রাপ্তি খামারীদের জন্যে একটি চ্যালেঞ্জ।

মুদ্দারিশ

১) ফিল্ড ভিত্তিক হাতে কলমে প্রশিক্ষণ, নিয়মিত ইন্সুভিউটিক আলোচনা সভা, ক্লস ভিজিট, স্থান্ত ব্যবস্থাপনা কার্ডে নিয়মিত তথ্য সংরক্ষণ, টিকিংসো, প্রযুক্তি ও পরামর্শ সেবা ইত্যাদি কর্মকাণ্ডের প্রসারের মাধ্যমে গাভী পালনের মৌলিক বিষয়গুলোতে খামারীদের দক্ষতা বৃক্ষি করে উন্নত জাতের গাভী পালনের মাধ্যমে দুর্ভিশঙ্গকে আরও সম্প্রসারণ করা যেতে পারে। যা অধিক খামারী পরিবারের আয় বৃক্ষিতে কার্যকর ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

২) প্রকল্প এলাকায় সকল খামারীর অনাবাসী জমি যেমন: পুরুরের ধার, বাড়ির অঙ্গিনা, ক্ষেত্রের আইল সহ কিছু আবাসী জমিতে উন্নত জাতের বহুবৰ্ষজীবী কাচা ঘাসের চাষ করে সারা বছর ব্যাপী গাভীর কাচা ঘাসের চাহিদা পূরণ করা সম্ভব। একেতে খামারীদের বিনামূল্য উন্নত জাতের ঘাসের কাটিং সরবরাহ করা যেতে পারে এবং উন্নত জাতের ঘাসের কাটিং কোথায় পাওয়া যায় সে সকল প্রতিষ্ঠান যেমন: স্থানীয় প্রাণীসম্পদ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ প্রাণীসম্পদ গবেষণা ইলাচিটিউট (বিএলআরআই), সাধার ইত্যাদির সাথে লিঙ্কেজ করিয়ে দেয়া যেতে পারে।

৩) দানাদার খাদ্যের জন্যে স্থানীয়ভাবে প্রাপ্ত খাদ্য উৎপাদন দিয়ে প্রকল্পের খামারীদের নিয়ে ছোট আকারে সুষম রেডি ফিল্ডের মিল করা যেতে পারে। যেখান থেকে “ঘাঢ় খড়ং ঘাঢ় চংড়ভৱং” ভিত্তিতে রেডি ফিল্ড তৈরী করে দেয়া যেতে পারে।

৪) ভালো এবং উন্নতমানের গাঁজি পেতে হলে আরও কৃতিম প্রজনন সেবা কেন্দ্র তৈরী করে কৃতিম প্রজনন কার্যক্রম বিভিন্ন অঞ্চলে সম্প্রসারণ করা যাতে পারে যাতে করে খামারীরা সময়মত এবং কম মূল্যে এ সেবা পেতে পারে।

৫) খামারীরা যাতে দুধের ন্যায়মূল্য পায় সেজন খামারী, প্যাকেট দুধ বিক্রয়কারী ও দুর্ঘ সামগ্রী উৎপাদনকারীদের নিয়ে সমিতি তৈরী এবং দুধ বিক্রির জন্য আরও অধিক দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র তৈরী করা যাতে পারে।

৬) এলাকা ভিত্তিক লাইসেন্স প্রোভাইডার তৈরী, তাদেরকে যথাযথভাবে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে তৈরী করা বিশেষ করে কৃতিম প্রজনন ও টিকা প্রদান বিষয়ে পারদর্শী করে তোলা এবং এলাকাভিত্তিক মিনি শ্যাখ স্থাপন এবং সেখান থেকে প্রয়োজনীয় ভেটেরিনারী চিকিৎসা সেবা সেবা সম্প্রসারণের মাধ্যমে গাঁজির স্বাস্থ্য ও উৎপাদন ঠিক রাখা যাতে পারে।

৭) ছানীয় প্রাণীসম্পদ অধিদপ্তরের সাথে খামারীদের এশটি শক্তিশালী লিঙ্কেজ তৈরীর মাধ্যমে গুণগতমান সম্পন্ন উন্নত জাতের ষাঢ়ের সীমন, সময়মত টিকা ও বৃদ্ধিমানক প্রাপ্তি এবং প্রদান সহ চিকিৎসা সেবা সময়মত খামারীদের কাছে পৌছে দেয়া সম্ভব।

কেন্দ্রটি-১

মাছন দুর্ঘ ব্যবসায়ী স্বদন ক্রুমার গ্রোৱ

স্বপন কুমার ঘোষ টাসাইল সদর উপজেলার সঙ্গে ঘোষপাড়া গ্রামের অধিবাসী। দারিদ্র্য পরিবারের সন্তান। বাল্যকালে তাঁর ভাগ্য লেখাপড়া জোড়ে নাই। শৌখনকালে পাশের গ্রামের সাবিত্তী রানী ঘোষের সাথে তাঁর বিবে হয়। তাদের দুই সন্তান। পিতার বস্ততভিটায় ৪ শতাব্দী জমি ও টিনের একটি ছোট মোচালা ঘর তাদের একমাত্র সম্ভব। অভাব, দারিদ্র্য, দৃঢ়খ-কঠ, রোগবালাই যেন তাদের নিয়ে দিনের সঙ্গী। দারিদ্র্যের যাতাকালে পিট হয়েও



মনোবল হারাননি স্বপন ঘোষ। তাঁর আশা ও বিশ্বাস ছিল এই কঠের একদিন অবসান ঘটবে। দারিদ্র্যের কারণে দিশেছারা স্বামী তাঁর স্ত্রীকে প্রাণীর চারাবাঢ়ি শাখায় ৬৯ নং মোহোপাড়া মহিলা সমিতিতে ভর্তি হন। তাঁর সদস্য নং ১৩৩। প্রথম দফায় ১০,০০০ টাকা খণ্ড নিয়ে ছানীয় বিভিন্ন বাজার থেকে অঞ্চ পরিমাণে দুধ সংগ্রহ করায় যি এর ব্যবসা শুরু করেন। এতে তাঁর ভাগ্য ঢাকা ধীরে ধীরে ঘূরতে থাকে। এরপর ২০১২ প্রকল্পটি তোরাগঞ্জ বাস্তুবান শুরু হলে প্রকল্পের সহায়তা প্রকল্প এয়াকা ভাবানীপুর বাজারে এশটি দুধ সংগ্রহ কেন্দ্র স্থাপন করা হয় এবং স্বপন ঘোষকে উদ্যোগী হিসেবে তোরাপগঞ্জের প্রকল্পভূক্ত খামারীদের সাথে লিঙ্কেজ করিয়ে দেয়া হয় এবং প্রকল্প থেকে দুধ সংগ্রহ, দুধ বাজারজাতকরণ এবং দুধ থেকে বিভিন্ন ধরানের প্রোডাট্ট তৈরীতে প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। স্বপন ঘোষ প্রথমে দুধ সংগ্রহ কেন্দ্রটি হতে ৫০-১০০ লিটার দুধ সংগ্রহ করে বিভিন্ন দুর্ঘজাত পণ্য তৈরী করে ছানীয় বাজার সহ টাসাইল শহরে বিক্রি করতে থাকে। ধীরে ধীরে সে ভাবানীপুর বাজার থেকে বেশি করে দুধ সংগ্রহ করতে থাকে এবং তাঁর তাঁর ব্যবসার পরিধি বাড়তে থাকে। সর্বশেষ ২০১৩ সালে মাঝামাঝি সময়ে সংস্থা থেকে ১,০০,০০০ টাকা খণ্ড নেয় এবং তাঁর ব্যবসায় লাগায়। বর্তমানে তিনি প্রতিদিন ভাবানীপুর বাজার থেকে ৪৫০-৫০০ লিটার দুধ করে বিভিন্ন দুর্ঘজাত পণ্য ঘেমন: মিটি



দই, টক দই ও যি ইত্যাদি তৈরী করে বিক্রি করছে। তিনি জানায় তার দুধ থেকে উৎপন্নিত পণ্যের চাহিদা কমে বাড়ে থাকে এবং তার ব্যবসাও বড় হচ্ছে। বর্তমানে তার উৎপন্নিত পণ্যের উপর ক্রেতাদের আঙ্গু বেড়েছে। বভিন্ন উৎসাবে, অনুষ্ঠানে বিয়ে বাড়িতে তার পণ্যের জন্য বিশেষ কদর রয়েছে। তার ভাষ্যাতে বর্তমানে প্রতিমাসে তার ব্যবসা থেকে ৪০,০০০-৫০,০০০ টাকা আয় হচ্ছে এবং তার এ ব্যবসায় ৪-৫জন লোকের কর্ম সংস্থানের সৃষ্টি হচ্ছে। বর্তমানে তিনি বড় মেয়ে ও ছেট মেয়েকে স্থানীয় এশিয় ভালো স্কুলে পড়াশুনা করাচ্ছেন। তিনি এখন স্বাবলম্বী। তাদের ব্যবসার আয় ও উন্নতির জন্য স্বামী-স্ত্রী মিলেমিশে কঠোর পরিশ্রম করে যাচ্ছেন। ভবিষ্যাতে তিনি এখানে ডেইরি সামগ্রীর একটি ফ্যাক্টরি দেওয়ার পরিকল্পনা করছেন। তিনি আশা করছেন তার প্রতি ভবিষ্যতেও এসএসএসএর সার্বিক সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে। তার স্বপ্ন এখন তার ছেট কারখানাটি একটি “ডেইরি ফ্যাক্টরি” তে রূপান্বর করা।



কেম স্টাডি-২

সমাজের অন্য সব শিশুরা যে বয়সে পুতুল খেলে, বইখাতা নিয়ে স্কুলে যায়, ছাঁটে বেড়ায় আমের এক প্রাত থেকে অন্য প্রাতে ঠিক সেই অপ্রাপ্ত বয়সে কল্যাণায়গ্রস্ত দরিদ্র পিতা আলেয়া বেগমকে বিয়ে দিয়ে কল্যাণের প্রতি দায় সারেন। আলেয়া বেগমের ধর্মন বিয়ে হয় তখন তাঁর বয়স মাত্র ১৫ বছর। টাঙ্গাইল সদর থানার তোরাপগঞ্জের ভবানীপুর প্রামের এক হতদরিদ্র পরিবারের গৃহবধু আলেয়া বেগম। বিয়ের তিনি বছরের মধ্যে শুরু মাত্র ২০ শতাব্দি (বসত ভিটা) জমি দিয়ে পৃথক করে দেন তাদেরকে। আর তখন থেকেই শুরু হয় আলেয়ার কঠের জীবন। বসত ভিটা ছাড়া স্বামী-স্ত্রীর মাথা গোজার মত একটি নিজস্ব ঘরও ছিল না। এভাবে প্রায় আট বছর কেটে গেল। আলেয়ার কোল জুড়ে আসে চার ছেলে ও এক মেয়েসহ মোট পাঁচটি সন্তান। আলেয়ার স্বামী লাল মিয়া আমের বাড়িতে দিনমজুরের কাজ করে যে সামাজিক পরিমাণ আয় করতেন তা দিয়ে সাত সদস্যের পরিবার কেোন রকমে অর্ধাহারে অনাহারে দিন যাপন করতে থাকেন। অভাব, দারিদ্র্য, দুর্খ, কষ্ট, ঝোঁক বালাই যেন তাদের জ্বার মত অনুসরণ করে থাকে। দারিদ্র্যের যত্নগায় অভিষ্ঠ হয়েও মনোবল হারাননি আলেয়া বেগম। তাঁর আশা ও বিশ্বাস ছিল এ কঠের একদিন অবসান ঘটবে। দারিদ্র্যের ক্ষমতাতে জড়িত আলেয়ার মনে পড়ে নিজ বাবার বাড়ি কাতুলীতে এসএসএস কর্তৃক সংগঠিত মহিলা সমিতির মাধ্যমে খাদ্য কার্যক্রমের। তিনি সমিতির নিয়ম কানুনের কথা স্বামীর সংগে আলোচনা করেন। তখনও আলেয়ার শুরুর বাড়ি ভবানীপুর হামে এসএসএসএর কোন কার্যক্রম শুরু হয়নি। আলেয়া বেগমের কথায় তাঁর স্বামী উৎসাহিত হয়ে উক্ত গ্রামে কর্মরত কর্মীর সঙ্গে দেখা করেন।

অফল ড্রন্স জাতের গাঢ়ী দালনের মাধ্যমে
দুর্ভুতিপূর্ণকৌশলী আমেরা বেগম



মাঠ কর্মীর পরামর্শ অনুযায়ী ২৪ জুন ১৯৯৪ তারিখে আলেয়া কাতুলী প্রামে ১৭৩ নং মহিলা সমিতির সদস্য হিসেবে ভর্তি হন। এসএসএসএর নীতিমালা অনুযায়ী গ্রামীণ ক্ষুদ্রখণ্ডের আওতায় তিনি প্রথম দফায় ২০০০ টাকা খণ্ড গ্রহণ করেন। ঝঙ্গের টাকার সঙ্গে তার নিজের কিছু পুঁজি দিয়ে তিনি একটি দেশী জাতের গাড়ী কিনেন। কেনার কয়েক মাসের মধ্যে গাড়ীটি একটি বালুর ঘরের কারে এবং প্রতি দিন ৩-৪ লিটার দুধ দিতে থাকে। তিনি কিছু দুধ নিজের পরিবারের জন্য রেখে অবশিষ্ট দুধ বাজারে বিক্রি করেন। দুধ বিক্রির টাকা দিয়ে তিনি তাঁর সংসারের ব্যয়ভার বহন করার সাথে কিছু টাকা জমা করে খাণ্ডের বিস্তি পরিশোধ করতে থাকেন। প্রথম দফায় খণ্ড পরিশোধ করার পর বিস্তীর দফায় ৪০০০ টাকা খণ্ড গ্রহণ করেন। বিস্তীর দফায় খণ্ডের টাকা এবং তাঁর গাড়ীর বাছুর বিক্রি করা টাকা একত্রে করে তিনি আরও একটি দেশী জাতের গাড়ী ক্রয় করেন। এভাবে আলেয়া বেগম তাঁর গরুর পাল বাড়তে থাকে। ২০১২ সালের দিকে প্রকল্প গ্রহণের পর আলেয়া বেগম প্রকল্পের আওতায় উন্নত জাতের গাড়ী পালন উপর প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেন। প্রশিক্ষণ চলাকালীন সময়ে প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণকারী সকল প্রশিক্ষণার্থীর সঙ্গে আলেয়া বেগমও উন্নত জাতের গাড়ী সমূক “টাংগাইল সোনালী ডেইরি ফার্ম” পরিদর্শন করেন। মূলত এখানে এসে উন্নত জাতের গাড়ী পালনে উন্নৱ হন এবং পরবর্তীতে প্রকল্পের টেকনিক্যাল অফিসারের পরামর্শে তার পালের দুটি গরুকে উন্নত জাতের হলস্টেইন ঘাড়ের সীমেন দিয়ে কৃতিম প্রজনন করান। দুটি গাড়ীই ২০১৩ সালে উন্নত জাতের দুটি বাচ্চা দেয়। আলেয়া বেগম একটি গাড়ী বাচ্চাসহ ৫০,০০০ টাকা বিক্রি করেন। এবার বিক্রির টাকা সহ সংস্থার কাছ থেকে এবার ৮০,০০০ টাকা খন নেয়। দুই টাকা মিলে তিনি বাচ্চাসহ দুটি উন্নত জাতের গাড়ী ক্রয় করেন।

বর্তমানে গাড়ী দুটি গড়ে ২০লি, করে দুধ দিছে। পাশাপাশি তার পালে রহিত অপর দেশী গাড়ীটি ৪-৫লিটার করে দুধ দিছে অথবা বর্তমানে আলেয়া বেগমের গাড়ী থেকে মোট ২৫লিটার দুধ পাছে। গাড়ী পালনের সাথে সাথে আলেয়া বেগম প্রকল্প থেকে কারিগরী, পরামর্শ এবং চিকিৎসা দেবা নিয়ে গত বছর (২০১২ সালে) দুটি শাড় গরু মোটাভাজাকরণ করে ১,১০,০০০ টাকা বিক্রি করেছিল। দুধ বিক্রির জমানো টাকা এবং গরু বিক্রির টাকা দিয়ে তিনি তার এক ছেলে বিদেশে পাঠিয়েছে। অপর ছেলে এবং মেয়ে স্কুলে পড়াচ্ছেন। এয়াড়া তিনি এই গাড়ী পালন করেই একটি শ্যালো মেশিন ক্রয় করেন। বর্তমানে আলেয়া বেগমের পালে গাড়ীসহ বর্তমানে ১০টি গরু আছে যার মধ্যে ৪টি গাড়ী, ২টি শাড় ও ৪টি বালুর রয়েছে যার আনুমানিক বাজার মূল্য প্রায় ৭,০০০০০-৮,০০০০০ টাকা। গরু মোটাভাজাকরণ ও গাড়ীর দুধ বিক্রি করা টাকা দিয়ে আজ সে পরিবারের যাবতীয় চাহিদা মিটিয়ে ও বসতভিত্তির ২০ শতাংশ জমি থেকে ৫-৭ শতাংশে বৃদ্ধি করেছে। তিনি বিদ্যা আবাদি জমি ক্রয় কার্ডির টিনের ঘর, সেনিটারি ল্যাট্রিন, টিউবওয়েল দেয়া সহ বিভিন্ন আসবাবপত্র তৈরি করা করেছে। তিনি আর বর্তমানে সংস্থা থেকে খণ্ড নেয়া না বরং সংস্থায় ২৪-২৬০ টাকা সঞ্চয় জমা আছে। বর্তমানে স্বামী, ছেলে ও মেয়ে নিয়ে আলেয়া বেগম বেশ সচলতার সঙ্গে দিন যাপন করছেন। আর এই সচলতার পিছনে ছিল মানবিক, সাহস, ধৈর্য ও স্বামীর সার্বিক সহযোগিতা। এখন আলেয়া বেগমের স্বপ্ন দেখেন খুব শিঙ্গাই তার বাড়িটি পাকা হবে এবং বাড়িতে একটি ডেইরি ফার্ম করবেন। তিনি এখন প্রকল্প এলাকার সকল গাড়ী পালনকারীদের কাছে দ্রষ্টব্য স্বরূপ।

মংযুক্তি-১

গরুর ড্রাবিনিনেশন মিডিল

টিকার নাম	রোগের নাম	প্রথম প্রয়োগ	প্রয়োগ মাত্রা	প্রয়োগ হাল	বোস্টার তোলা	সরেক্ষণ তাপমাত্রা	সরেক্ষণের মেয়াদ
খুরারোগের টিকা	খুরারোগ (FMD)	৪ মাস বয়স	৯ মিলি চামড়ার নিচে	৪ মাস	৮-৮°C	৩-৬ মাস	
ভড়কা টিকা	ভড়কা (Anthrax)	৬ মাস বয়স	১ মিলি চামড়ার নিচে	১ বছর	৮-৮°C	৬ মাস	
বাদলা টিকা	বাদলা রোগ (B Q)	৬ মাস বয়স	৫ মিলি চামড়ার নিচে	৬মাস	৮-৮°C	৬ মাস	
গলামূলা টিকা	গলামূলা রোগ (HS)	৬ মাস বয়স	২ মিলি চামড়ার নিচে	১ বছর	৮-৮°C	৬ মাস	
জলাতক টিকা	জলাতক রোগ (Rabis)	৩ মাস বয়স	৩ মিলি মাধ্যমে	১ বছর	-২০°C	১ বছর	

গরুর তৃমিনাশক খাস্তয়ানোর মিডিল

গরু	বয়স	ঔষধের নাম	ঔষধের মাত্রা	পুনরায় ঔষধ প্রয়োগের সময়	ঔষধ প্রয়োগের পক্ষতি
বাচুর	১-৬ মাস পর্যন্ত	পাইপারভেট/রেনাপারা/ এভিপার/ক্রিবেটে	২০-২৫ গ্রাম প্রতি ৫০ কেজি দৈহিক ওজনের জন্য	৩ মাস পরপর	খাবার/পানির সাথে
বাড়ত গরু	৬ মাস- ২ বছর	রেলাডেক্স/এনডেক্স/ এলটিভেট/এন্টি ওর্ম/ ট্রাইলেভ-ভেট/লেভেক্স/ ট্রিমিসল/লেজল	১/২- ১টি ট্যাবলেট প্রতি ৪০- ৮০ কেজি দৈহিক ওজনের জন্য	৩-৪ মাস পরপর (উচ্চ অর্থলে বছরে ৩ বার এবং নীচ অর্থলে বছরে ৪ বার)	খাবারের সাথে
গাড়ী/ধাঢ়ু	২ বছরের উর্ধ্বে	রেলাডেক্স/এনডেক্স/ এলটিভেট/এন্টি ওর্ম/ ট্রাইলেভ-ভেট/লেভেক্স/ ট্রিমিসল/লেজল	১টি ট্যাবলেট প্রতি ৫০-৭৫ কেজি দৈহিক ওজনের জন্য	৩-৪ মাস পরপর (উচ্চ অর্থলে বছরে ৩ বার এবং নীচ অর্থলে বছরে ৪ বার)	খাবারের সাথে
গর্তবতী গাড়ী	গর্তবারশের ও মাস পর	রেলাডেক্স/এনডেক্স/ এলটিভেট/এন্টি ওর্ম/ ট্রাইলেভ-ভেট/লেভেক্স/ ট্রিমিসল/লেজল/ নাইট্রোজেক্স	১টি ট্যাবলেট প্রতি ৫০-৭৫ কেজি দৈহিক ওজনের জন্য	৪ মাস পরপর	খাবারের সাথে, নাইট্রোজেক্স চামড়ার নীচে ইঞ্জেকশন দিতে হবে।

গাড়ীর জন্য মুগ্ধ দানাদার খাদ্য মিশ্রণ (গ্রাম/ফোজি)

উপাদান	মিশ্রণ-১	মিশ্রণ-২	মিশ্রণ-৩	মিশ্রণ-৪	মিশ্রণ-৫
চালের খূদ	-	-		২০০	১০০
গুড় ভাঙ্গা	-	১৫০	১৫০	-	-
খেসারী ভাঙ্গা	-	-	-	-	২২০
গুড় ভূঁষি	৫৮০	২৩০	২৩০	১৫০	১৫০
চালের ঝুঁড়া	-	৩০০	৩০০	১৮০	২৫০
খেসারীর ঝুঁষি	২০০	১০০	১০০	-	-
মসুরের ভূঁষি	-	-	-	২৪০	-
তিকের খেল	১৫০	-	-	১৫০	-
নারিকেলের খেল	-	-	-	-	২০০
সরিয়ার খেল	-	১৪০	১৪০	-	-
গুটকি মাছের ঝুঁড়া	৮০	৫০	৫০	৫০	৫০
লবন	৫	৫	৫	৫	৫
ঝিনুকের ঝুঁড়া	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫
মোট	১০০০	১০০০	১০০০	১০০০	১০০০
পুটিমান এম ই (মেগাজুল/কেজি)	১০.৭১	১১.২৬	১১.০৮	১১.০৬	১১.০৬
প্রোটিন (%)	২০৭	১৮৭	১৮১	১৮৪	১৮৪



গান্ডী পাননের ক্ষেত্রে আয়-ব্যয়ের হিমাব মৎস্যকৃষি মৌল

ব্যয়ের মৎস্যকৃষি তথ্য :

তারিখ	ব্যয়							
	চলাতি সঙ্গাহ খাদ্য খরচ	চলাতি মাসে খাদ্য খরচ	চলাতি সঙ্গাহে মাসে চিকিৎসা ও ঔষধ খরচ	চলাতি মাসে চিকিৎসা ও ঔষধ খরচ	চলাতি মাসে কৃতিম প্রজনন খরচ	চলাতি মাসে শামিক খরচ	চলাতি মাসে অন্যান্য খরচ	চলাতি মাসে মোট খরচ

আয়ের মৎস্যকৃষি তথ্য :

তারিখ	আয়						মোট আয়	নেট আয়
	চলাতি সঙ্গাহে দুধ বিক্রির পরিমাণ	চলাতি সঙ্গাহে দুধ বিক্রি (টাকা)	চলাতি মাসে দুধ বিক্রির পরিমাণ	চলাতি মাসে দুধ বিক্রি (টাকা)	চলাতি মাসে পোবর বিক্রি (টাকা)	চলাতি মাসে অন্যান্য আয়		



সোসাইটি ফর সোস্যাল সার্ভিস (এসএসএস)

ময়মনসিংহ রোড, টাঙ্গাইল।

ফোন : ০৯২১-৫৩১৯৫ এক্স. ১৩৬২২

ই-মেইল : ssstgl@yahoo.com, sssgl@btcl.net.bd

ওয়েবসাইট : <http://www.sss-bangladesh.org>

